

توزع
مجانياً



ENGINEERS

المهندسون

مجلة دورية «فصلية» تصدرها جمعية المهندسين الكويتية - العدد 98 يناير (كانون الثاني) - مارس (آذار) 2008

إيدنا وحده وياك

المهندسون الكويتيون يباركون...

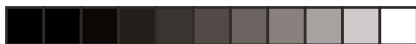
ويستذكرون بكل الفخر دعم سموكم غير

المحدود لدورهم التطوعي

والإصلاحي في المجتمع والدولة



- المهندسون أول جمعية نفع عام صديقة للبيئة
- طلبة كلية الهندسة في رعاية جمعية المهندسين
- حقوق المهندسين في مقدمة أولويات عمل الجمعية



الكويت ..

ماقصرت وينا، ويوم طلبتنا لبينا النداء.



.. تسلم ايديك

ترشيد

المشروع الوطني لترشيد الطاقة (الكهرباء - الماء)



جمعية المهندسين الكويتية

KUWAIT SOCIETY OF ENGINEERS



وزارة الكهرباء والماء

ألو.. ترشيد
800222





م/أحمد حميد بهمن

كلمة العدد

يكتبها أمين سر الجمعية المهندس أحمد حميد بهمن

كادر المهندسين وزيادات فبرابر

منذ العام ١٩٩٣ وجمعية المهندسين الكويتية تطالب بإقرار كادر للمهندسين الكويتيين العاملين في القطاعين العام والخاص، وتسعى جاهدة لدى أصحاب القرار سواء في ديوان الخدمة المدنية أو في الجهات الحكومية والخاصة لتقدير وتقييم جهود المهندسين والمهندسات في النهضة العمرانية والاقتصادية التي تشهدها البلاد.

أن تناول هذا الموضوع أشبع دراسة وبحثا ومناقشة من كافة الزملاء في الهيئة الإدارية المتعاقبة على إدارة الجمعية، وكانت الجمعية في كره وفر حول هذا الأمر مع السلطتين التشريعية والتنفيذية، ولكن وبتجرد وإنسانية في ما نراه على أرض الواقع نود الإشارة إلى دوافع أخلاقية وإنسانية تحتم اليوم إقرار هذه الكوادر وتحقيق زيادة مجزية في رواتب وبدلات المهندسين والمهندسات.

لا أقول هذا استجداء ولكن التفاوت الكبير في رواتب ودخول المهندسين وغيرهم من المهندسين أصحاب الشهادات الجامعية الموازية للهندسة تفوقهم كثيرا في حين أننا كمهندسين لا نزال الأدنى، فالفرق في الراتب بين مهندس استشاري قضى عمره في الدولة ومشاريعها وبين مهني حديث التخرج يعمل في المشايخ أو غيرها يتجاوز حدود المعقول والمنطق، ناهيك عن التضخم الكبير في الأسعار وارتفاع مستوى المعيشة الذي تشهده البلاد وكل هذا في ظروف عمل يدير المهندسون والمهندسون فيها مشاريع تتجاوز قيمتها الملايين.

لا نستجدي من أحد فحقوقنا كمهندسين لن نتنازل عنها، وكوادرننا حق سنبقى مستمرين في العمل على تحقيقها وكلنا أمل أن تكون زيادة فبرابر منصفة وتحقق المرجو منها وتقطع الطريق على كل من يريد تعكير صفو الحياة في الوطن ويهضم حقوق أبنائه ويفرق بينهم وينثر بذور الفتنة والتفرقة هنا أو هناك.

وحفظ الله الكويت وأهلها من مكروه وكل عام ونحن وفبرابر بخير



في هذا العدد

16

مقابلات



مجلس الإدارة

- الرئيس
م/ طلال متلع القحطاني
نائب الرئيس
م/ ناجي عبدالله الهادي
أمين السر
م/ أحمد حميد بهمن
أمين الصندوق
م/ حمود فالح الزعبي

الأعضاء

- م/ أشواق علي المضيف
د. م/ بدر شبيب الشريعان
د. م/ صلاح مضحي المضحي
م/ محمد عوض العنزي
م/ ناصر بندر المطيري
م/ نايف صالح الفهد
م/ وليد عبدالهادي اظبيه

مدير عام الجمعية

م/ أحمد الدوسري

نائب المدير العام

م/ سعود العتيبي

سكرتير عام الجمعية

م/ راشد العنزي

رئيس التحرير

م/ حمود الزعبي

مدير التحرير

تيسير الحسن

الإشراف العام

م/ أفراح السعيد

جمعية المهندسين الكويتية

العدد (98) يناير - مارس 2008

أول جمعية صديق للبيئة



كافة المراسلات توجه باسم

رئيس تحرير مجلة ()

ص.ب 4047 الصفاة. الرمز البريدي (1304) الكويت

الفاكسميلي: 2428148

البريد الإلكتروني: kse@kse.org.kw

تلفون: 2448977 - 2448975 داخلي 404

الآراء والمعلومات الواردة في المقالات والبحوث

والدراسات المختلفة بهذه المجلة تعبر عن رأي كاتبها

لا يسمح بالإقتباس منها، أو إعادة نشرها جزئياً أو كلياً

إلا بعد الحصول على موافقة من رئيس التحرير.

جمعية المهندسين الكويتية

٢

في هذا العدد

- 4 -1 مشاركات وطنية
- 6 -2 إستقبالات
- 8 -3 حقوق المهندسين
- 10 -4 مواقف هندسية
- 13 -5 تعاون علمي
- 14 -6 دعم هندسي
- 16 -7 مقابلات
- 20 -8 روابط ولجان
- 32 -9 ندوة
- 35 -10 الجمعيات الهندسية الخليجية
- 44 -11 خد وخذ
- 46 -12 تحقيق
- 56 -13 تقنيات هندسية
- 58 -14 مقالات علمية
- 62 -15 بصمة مهندس
- 63 -16 كاريكاتير



استقبال ولي العهد لرئيس وأعضاء الجمعية



AL - Mohandisoon (The Engineers)
Quarterly Magazine issued by the
Kuwait Society of Engineers
For Correspondence
Editor - in - Cheif
Kuwait Society of Engineers
P.O .Box : 4047 Safat - Code : 13041
State of Kuwait
email : kse@kse.org.kw
Fax : (965) 2428148
Tel ; (965) 2449072 - 2448975 Ext.: 404

جمعية المهندسين الكويتية

هنأت الشعب بالذكر الثانية لـ

إيدنا وحاده وياك

المهندسون الكويتيون يباركون...

ويستذكرون بكل الفخر دعم سموكم

غير المحدود لدورهم

التطوعي والإصلاحي

في المجتمع والدولة



جمعية المهندسين الكويتية
KUWAIT SOCIETY OF ENGINEERS

تولي سمو الأمير مقاليد الحكم

”المهندسين“ : نستذكر بكل الفخر مواقف سموه ودعمه للدور الإصلاحي لمؤسسات المجتمع المدني

المهندسين أبان تولي سموه لرئاسة مجلس الوزراء ورعايته لمهرجان العمارة الدولي الذي أقامته الجمعية في العام ٢٠٠٣ .

وأكد القحطاني أن المهندسين وبهذه المناسبة يجددون بيعتهم لولي أمرهم الذي قدم ويقدم الكثير للكويت وأبنائها ، وأنهم مستعدون على الدوام للمشاركة في تحمل المسؤولية والذود عن الوطن بالغالي والنفيس في مختلف المجالات المهنية وأنهم على ثقة بأن الوطن سيشهد تحت راية سموكم مزيدا من الرفعة والعزة والرفاه والازدهار ، معا هديتكم يا صاحب السمو على أن نكون مهندسي الوطن والمنفذين والطائعين لتوجيهاتكم السامية ، مستثمرين بكلماتكم السامية لمزيد من العمل واستثمار الوقت أفضل استثمار لبناء كويت الحاضر والغد كما بناها سلفكم المغفور له بإذن الله المرحوم الشيخ جابر الأحمد الصباح ، ومجددين البيعة لسموكم لنذود عن الوطن بكل ما نملك من علم مهني - هندسي .

وأضاف القحطاني : بهذه المناسبة تستذكر جمعية المهندسين الكويتية دعم سموه الطلق وغير المحدود لها وللمهندسين الكويتيين ورعايته لمشاريعها ومبادراتها التطوعية التي تصب في خدمة الوطن والمواطنين ، مؤكدا أنه لرعاية سمو للمشروع الوطني للحد من استهلاك الطاقة ” ترشيد ” الأثر الأكبر في نجاح المشروع وشحن الهمم والفرصة التي انبرى لها الكبار والصغار تحت راية هذه الرعاية الكريمة التي ساهمت في اللحمة الوطنية والالتفاف الشعبي الكبير حول هذه الحملة .

وأشار رئيس «المهندسين» إلى تواصل سمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح مع أبنائه المهندسين ولقائه غير مرة حيث كان لهذه اللقاءات أبلغ الأثر في نفوسهم لتقديم المزيد من الجهد التطوعي لخدمة وطنهم بقيادة سموه ، مشيرا إلى رحابة صدر سموه واتساعه للأطروحات التي كان ولا يزال المهندسون يتشرفون بعرضها وتقديمها لسموه ، وإلى الزيارة السامية التي قام بها سموه لجموع

باركت جمعية المهندسين الكويتية للشعب الكويتي الذكرى الثانية لتولي صاحب السمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح مقاليد الحكم، مستذكرة مواقف سموه الكبيرة التي عززت مكانة الكويت ورفعتها وتقدمها على مختلف الأصعدة ، مشيرة إلى دعم سموه غير المحدود لمؤسسات المجتمع المدني ومبادراته السامية لتفعيل دور جمعيات النفع العام للإصلاح المنشود في الدولة .

وقال رئيس الجمعية المهندس طلال القحطاني في تصريح صحافي بهذه المناسبة: أن المهندسين الكويتيين يباركون للشعب الكويتي ولأنفسهم هذه الذكرى العزيزة على قلوب الجميع ، فكان سموه خير من حمل الأمانة وأداؤها وقبل المسؤولية ونفذ ما وعد به الكويتيين إبان تولي سموه لمقاليد الحكم، مشيرا إلى أن هاتين السنتين امتدادا لجهود سموه المبكرة في تكريس الوحدة الوطنية و دفع مسيرة التقدم والازدهار للبلاد .

سمو ولي العهد استقبل رئيس وأعضاء مجلس إدارة الجمعية

وأشاد بجهود المهندسين بحملة ترشيد وفوزهم بجائزة الإبداع الهندسي الخليجي



استقبل سمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد الجابر الصباح حفظه الله ورعاه في ديوانه بقصر السيف صباح يوم الاثنين ٢١ يناير ٢٠٠٨ معالي وزير الكهرباء والماء ووزير النفط بالوكالة محمد عبد الله العليم ورئيس وأعضاء الجمعية والوفد الهندسي المشارك في الملتقى الهندسي الخليجي وذلك بمناسبة فوز الكويت بجائزة الإبداع والتميز الخليجي عن مشروع ترشيد الكهرباء والماء.

وقد أشاد سموه حفظه الله بالجهود المبذولة من المهندسين الكويتيين المسؤولين على مشروع ترشيد استهلاك الكهرباء والماء في دولة الكويت والذي حظية برعاية سامية ودعم من حضرة صاحب السمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح حفظه الله ورعاه كما أشاد سموه حفظه الله بالعمل الجماعي وأهمية الدور البناء الذي بذل من أبناءه في إنجاح هذا المشروع وحصد نتائجه الطيبة التي استطاعت الحملة تحقيقها خلال الفترة الزمنية الماضية ، كما أثنى سموه حفظه الله على تعاون الجميع من المواطنين والمقيمين في إنجاح الحملة الوطنية المتميزة بكل فخر واعتزاز مما ساهم في تحقيق هذا المركز المتقدم لدولة الكويت وانعكاس الأثر الطيب

في خدمة وطنهم وقد قدموا لسموه درعا تذكارية بهذه المناسبة.

حضر المقابلة معالي المستشار بديوان سمو ولي العهد ضاري عبدالله العثمان ومعالي المستشار بديوان سمو ولي العهد ناصر عبدالله الروضان ومعالي المستشار بديوان سمو ولي العهد الدكتور حمود العتيبي ومعالي وكيل ديوان سمو ولي العهد الشيخ مبارك الفيصل السعود الصباح

بنفوس الجميع ووصول دولة الكويت إلى مصاف الدولة المتقدمة كما طالبهم سموه حفظه الله ببذل المزيد من العطاء في خدمة وطنهم مما يسهم في تنمية وتطوير نهضة البلاد متمنيا لهم التوفيق والنجاح.

ومن جانبه شكر معالي وزير الكهرباء والماء ووزير النفط بالوكالة محمد عبد الله العليم سموه حفظه الله على هذا الإثراء الطيب والأخذ بعين الاعتبار توجيهات وإرشادات سموه واضعين كل إمكانياتهم

استقبل رئيس الجمعية وأعضاء مجلس الإدارة ومجلس إدارة « ترشيد » الشيخ ناصر المحمد يشيد بجهود المهندسين الكويتيين وفوزهم في جائزة الإبداع الخليجي



الدكتور محمد صباح السالم الصباح معالي وزير الكهرباء والماء ووزير النفط بالوكالة محمد عبد الله العليم و رئيس وأعضاء مجلس إدارة الجمعية المهندس طلال القحطاني ومجلس إدارة المشروع الوطني لترشيد الطاقة بمناسبة حصول دولة الكويت على جائزة المركز الأول عن مشروع الحملة الوطنية لترشيد الكهرباء والماء في الملتقى الخليجي للإبداع والتميز.

حضر المقابلة وكيل الشؤون المحلية بديوان سمو رئيس مجلس الوزراء نايف عبدالله الركيبي والوكيل المساعد بديوان سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ فهد جابر المبارك الحمد الصباح.

وأعرب سموه عن شكره لكل من ساهم في هذه الحملة مشيراً إلى دور المواطنين والمقيمين في التجاوب مع الجهود المبذولة والمشاركة في مسؤولية المحافظة على ثرواتها الوطنية.

من جانبه أشاد وزير الكهرباء بدعم سموه للحملة وحرصه على متابعة أعمالها وتقديم التوجيهات والإشادات الدائمة والتي ساهمت بشكل كبير في تحقيق هذا الانجاز.

جاء ذلك خلال استقبال سمو رئيس مجلس الوزراء يوم الاثنين ٢١ يناير ٢٠٠٨ بقصر السيف وبحضور معالي نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الخارجية الشيخ

أشاد سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ ناصر المحمد الصباح بالنجاح الذي حققه المشروع الوطني للحد من استهلاك الكهرباء والماء « ترشيد » مؤكداً على أهمية الدور الكبير الذي بذله القائمون على الحملة الوطنية لترشيد الكهرباء والماء المشاركين فيها.

ونقل سموه تقدير حضرة صاحب السمو أمير البلاد وسمو ولي العهد حفظهما الله ورعاهما واعتزازهما البالغ للجهود التي قام بها أبناء الكويت من المهندسين والمتطوعين الذين ساهموا في نجاح الحملة وتحقيق أهدافها النبيلة. ، وأكد أن نجاح الحملة الوطنية لترشيد الكهرباء والتي أهلت دولة الكويت للفوز بجائزة الملتقى الخليجي للإبداع هو مفرحة لنا جميعاً.



المشاركون في لقاء مهندسي المحطات في الكهرباء والماء طالبوا بحقوقهم



القحطاني : حريصون على حقوق أعضاء الجمعية والمسؤولون في الوزارة وعودنا ببحث بدلات المهندسين وتطبيقها

القانون ، بالإضافة إلى ضرورة صرف بدل خطر للمهندسين وخاصة بعد أن ثبت أن هذا البديل يصرف لبعض العاملين دون غيرهم رغم أن الظروف واحدة والخطر واحد ، مؤكداً أن الجمعية سعت خلال الفترة الماضية مع المسؤولين في الوزارة وفي مقدمتهم الوزير المهندس محمد العليم إلا أن ازدحام أجندة الوزارة وعدم استكمال التعيينات في الهيكل التنظيمي أدى إلى التريث في المتابعة ، إلا أنهم أبدوا اهتماماً بالموضوع وأن وكيل وزارة الكهرباء والماء أبلغه أن بدلات وحقوق المهندسين ليست موضع مساومة وقال ” لا توصينا على عيالنا ” .

وأكد رئيس الجمعية أن إقرار هذه البدلات بقي ويبقى على أجندة الجمعية من خلال اللجنة التي يعمل فيها عدد من

في مختلف المواقع ، موضحاً أن الجمعية حرصت خلال الفترة الماضية على الالتقاء بعدد من المهندسين الذي عبروا غير مرة عن استيائهم من عدم إقرار حقوق المهندسين يقرها القانون من حيث بدلات الخطر والموقع وأن المسؤولين في الوزارة لم يصرّفوا لهم هذه البدلات ، موضحاً أنه وفي المرحلة السابقة كانت الأولية لتجاوز البلاد أزمة الصيف الماضي وأن المهندسين العالمين في المحطات أثبتوا ولاءهم للوطن وأنهم لم يتطرقوا لموضوع هذه الحقوق رغم إمكانية المساومة في تلك الظروف .

وأضاف رئيس الجمعية أن اللقاء يأتي في إطار التشاور واستكمال الخطوات التي بدأتها لجنة حقوق المهندس في يونيو الماضي لبحث المسؤولين في وزارة الكهرباء والماء على صرف هذه البدلات التي يقرها

اتفق المشاركون في اللقاء الذي عقد في جمعية المهندسين الكويتية مساء يوم الأحد ٣٠ ديسمبر الماضي حول متابعة تنفيذ حقوق المهندسين العاملين في محطات وزارة الكهرباء والماء على متابعة إقرار هذه الحقوق مع المسؤولين في وزارة الكهرباء وفي مقدمتهم الوزير محمد العليم ، مؤكداً قيام لجنة حقوق المهندسين بالتنسيق مع المسؤولين في الوزارة وخاصة بعد اكتمال الهيكل التنظيمي ، في إشارة إلى الانتهاء من تعيين الوكلاء المساعدين ومدراء الإدارات وتجاوز أزمة الصيف الماضي التي كان لمهندسي المحطات وفضيها دور كبير فيها .

فقد أكد رئيس جمعية المهندسين الكويتية المهندس طلال القحطاني حرص الجمعية على متابعة قضايا وأمر أعضائها



بالتعاون مع المسؤولين في الوزارة .
وقام عدد مهندسي المحطات بعرض
وجهات نظرهم وإتمام بعض الجوانب الفنية
إلى مطالباتهم واتفق على أن تقوم اللجنة
التي تتابع هذه المطالب بالتسيق والاتصال
بالمسؤولين في الوزارة بعد انتهاء تعيينهم
ومن ثم رفع هذه المطالبات إلى الجهات
المختصة في الوزارة ، مؤكداً أن الأمر لم
يعد يحتمل التأخير وخاصة أن التوقعات
تشير إلى أن فترة الصيف القادمة وأن العام
٢٠٠٨ قد يصنف كحالة طوارئ لمواجهة أية
احتمالات في قطاع الكهرباء والماء خلال
العام المقبل .

وغيرها ، مشيراً إلى أنه تم إرفاق هذه
المطالب بمذكرة تفصل أسبابها وأهميتها
مع الإشارة إلى القوانين التي تقرها كحقوق
واجب إيصالها إلى المهندسين في المحطات
وعموم وزارة الكهرباء والماء .

وأضاف الفهد أنه ولظروف الأزمة التي
مرت بها الوزارة في الصيف ورغم تأكيد
المسؤولين فيها على تطبيق هذه البدلات إلا
أن اللجنة قامت مرة أخرى بمخاطبة الوزير
العليم في أكتوبر الماضي بشأن تحديد
الأعمال الضارة أو الشاقة والخطرة في
وزارة الكهرباء والماء ، وأن إدارة الجمعية
مستمرة في هذه المطالبات إلى حين إقرارها

المهندسين العاملين في هذه المحطات ، وأن
سبل إقرار الأسلوب الأمثل للتعامل معها
يبقى قراراً سيادياً للجنة وأن الجمعية
ستقوم بدعمه على كل الأصعدة ، ووفقاً
للطريقة التي تعتقد أنها الأمثل ، إلا أنه
شدد على ضرورة إتباع منهجية علمية
في تصنيف الوظائف الخطرة والبدلات
وشرحها للمسؤولين في الوزارة وحثهم
على تطبيق القوانين وإنصاف المهندسين
العاملين في المحطات قبل التوجه إلى أي
تصعيد سيضر بمصالح المهندسين والوطن
، وأن الحوار سيؤتي ثماره في ظل استكمال
تعيين الوكلاء والمدراء المعيّنين في الوزارة .



ومن جانبه عرض رئيس لجنة
حقوق المهندس نايف الفهد الجهود
التي قامت بها اللجنة بالتسيق مع
بعض المهندسين العاملين في المحطات
وأن الجمعية وجهت مذكرة أولى
أعدت بمشاركة هؤلاء المهندسين
وتضمنت المطالبة في ذلك الوقت
تصنيف وإدراج العاملين في الكهرباء
والماء في جميع القطاعات الفنية
إلى بند الأعمال الشاق والخطرة
ومساواة العاملين في القطاع بنظرائهم
في القطاع النفطية وحل مشكلة
صرف بدلات العمل الإضافي والعطل
والأعياد وموضوع الضمان الصحي



• استحدثت الصندوق الكويتي قبل بضع سنوات برنامجا تدريبيًا لتأهيل المهندسين والمعماريين حديثي التخرج إلى أي مدى ترون أن الفكرة هادفة ومفيدة وتساهم في تقديم إفادة للمتدربين؟

- لا شك أنها فكرة رائدة ومفيدة وتساهم بجدية في التركيز على التدريب النوعي والاستثمار الحقيقي في تبني المواهب الهندسية وتشجيع المتفوقين، وللعلم فقد كان لجمعية المهندسين السابق في طرح مثل هذا البرنامج وعرضه على السادة أعضاء مجلس الأمة والذي ساهم بطريقة غير مباشرة في دعم صندوق التنمية في تخصيص مليون دينار لدعم هذا البرنامج وهذا يسعدنا ونرى انه رافد أساسي ومهم.

• هل تابعتم البرنامج التدريبي وهل اطلعتم على ملامحه؟

- لقد تابعنا البرنامج والتقينا بالإخوة المسؤولين عنه، وكان لنا بعض الملاحظات التي نأمل أن تساهم في تحقيق الاستفادة المثلى لهذا البرنامج.

أكد رئيس الجمعية المهندسين المهندس طلال القحطاني أن جمعية المهندسين الكويتية تحرص على التواصل مع الصندوق الكويتي في جميع المجالات، وأن الجمعية لمست روح الايجابية والرغبة الحقيقية من الصندوق في دعمها من خلال مجالات متعددة.

وقال القحطاني في سياق تقييمه لبرنامج تدريب وتأهيل المهندسين والمعماريين حديثي التخرج بأنه أكثر من جيد والدليل استمراره ونجاحاته المتواصلة.

كما أوضح القحطاني أهمية مشاركة القطاع الخاص بعمل مثل هذه البرامج التدريبية، وأنه يجب على الحكومة أن تفرض على جميع الشركات الأجنبية المساهمة بعمل نماذج مماثلة للبرنامج التدريبي.

ووصف فرصة تدريب الشباب بالخارج بأنها فرصة ثرية وفريدة وقد لا تتكرر لأبنائنا المتدربين وذلك لاستفادتهم من أساليب عمل تلك الشركات ما يعطيهم فرصة كبيرة وخبرات عديدة في مجالات نادرًا ومميزة وفيما يلي تفاصيل الحوار:

حديث خاص لرئيس الجمعية عن مشروع تدريب حديثي التخرج بصندوق التنمية القحطاني؛ على الحكومة أن تفرض على جميع الشركات الأجنبية المساهمة عمل برامج تدريبية للمهندسين الشباب

• هل هناك نوع ما من التعاون بينكم وبين الصندوق الكويتي في هذا المجال؟

- نعم، حرصنا على التواصل مع الصندوق الكويتي في جميع المجالات، وفيما يتعلق بهذا البرنامج اشرنا بأنه كانت هناك اتصالات واجتماعات وتنسيق، بل وجدنا روح الايجابية ورغبة حقيقية من الصندوق في دعم الجمعية في هذه المجالات التي نحرص أن ترى النور قريباً .

• ما تقييمكم للبرنامج بعد أن خرج أكثر من (129) متدرجا حتى الآن وهو بصدد تدريب الدفعة الثامنة حاليا ويوشك على تخريج دفعتين حاليتين؟

- أن تقييمنا للبرنامج أنه أكثر من جيد وحقق جزءاً من أهدافه وخير دليل على نجاحه هو استمراره كدفعة ثامنة ونجاح يتلو النجاح ، ولكن قد نختلف على طريقة تنفيذ البرنامج وعدد المستفيدين منه لان لنا رؤية مختلفة تساهم في زيادة عدد المستفيدين وتوجيههم للقطاع الخاص.

• هل لديكم أي مقترحات حول البرنامج؟

- من أهم المقترحات أن يتم التركيز على المهندسين حديثي التخرج ، وعدم السماح للمهندسين الحاصلين على وظائف أخرى بالانتساب إليه ، والتنسيق مع الجمعية أو أي جهة مهنية أخرى في تنفيذ هذا البرنامج ، والمقترح الأهم أن يكون هناك بروتوكول تعاون مع إحدى الجامعات المرموقة باعتماد البرنامج كجزء معتمد من الدراسات العليا لفتح المجال أمام الراغبين في استكمال دراساتهم.

• هل تعتقدون أن البرنامج يدعم الاقتصاد المحلي ويضع بدائل أمام الخريجين للعمل بالكويت؟

- نعم، وأؤيد بشدة وقد ساهم بالفعل

في ذلك ولكن العائق الأكبر يكمن في ثقافة المهندس الكويتي ورغبته في الالتحاق بالعمل الحكومي كونه قطاع آمن وظيفياً ولا بد من إعطاء البرنامج فرصة أكبر في تغيير هذا المفهوم من خلال ادعاء الخريجين أو المستفيدين من هذا البرنامج الرائد .

• ما تقييمكم للبرنامج من حيث مساهمته في توفير فرص عمل للكوادر المؤهلة للعمل في القطاع الخاص؟

- حسب علمي البرنامج لم يقصر في هذه الناحية ولكن العنصر المؤثر هو المهندس نفسه وطريقة اختياره لمستقبله، أما من ناحية القطاع الخاص وتنسيقه من الصندوق فأرى أن الصندوق قد قدم خدمة للقطاع الخاص في تأهيل وتدريب نخبة مميزة من المهندسين حديثي التخرج ومؤهلين بقوة للعمل بتميز في القطاع الخاص.

• هل تعتقدون أن فكرة البرنامج مفيدة وتخدم الكويت على المدى البعيد؟

- نعم، وأملنا أكبر في أن يقوم القطاع الخاص بعمل مثل تلك البرامج ، بل أرى لزاماً على الحكومة أن تفرض على جميع الشركات الأجنبية التي لها وكالات في الكويت ولها حصة كبيرة من مبيعات السوق الكويتي ان تساهم بعمل نماذج مماثلة للبرنامج كل في حاله سواء اقتصادي، هندسي، إداري.. الخ.

• كيف تصفون فرصة تدريب الشباب خارج الكويت وتطلعهم على خبرة الشركات العالمية؟ والى أي مدى ممكن أن يساهم ذلك في تزويدهم بمهارات ويفتح عقولهم على آفاق تدريبية جديدة؟

- أنها تجربة ثرية وفريدة وقد لا تتكرر لأبنائنا المتدربين وهذا ما يميز البرنامج في حرصه على الجانب العلمي والتطبيقي من خلال مشاريع الكويت الخارجية واستفادة أبنائنا

من أساليب عمل تلك الشركات في الخارج ما يعطيهم فرصة كبيرة وخبرات عديدة في مجالات نادرة ومميزة .

• هل تعتقدون أن البرنامج يساهم إلى حد ما في حل مشكلة البطالة؟

- نوعاً ما ولكنها كما أشرت انطلاقة ودعم نوعياً في التركيز على شريحة موهوبة نأمل أن يحذو حذوها باقي القطاعات سواء الحكومية أو القطاع الخاص ولكنها مساهمة نوعاً ما بسيطة نظراً لكثرة عدد العاطلين عن العمل.

• إننا نعيش في عصر يواجه تحديات تنموية عديدة تتعلق بالسرعة وتنوع التقنيات والعلوم وهذا يتطلب بشكل أساسي الاهتمام بالتنمية البشرية... فما مدى مساهمة هذا البرنامج في مواجهة تلك التحديات من جهة، وبدعم التنمية البشرية من جهة أخرى؟

- إن الهدف الرئيسي من البرنامج هو الاستثمار البشري ورفع مستوى المتدربين في مجالات عديدة ولا يركز على الجانب الهندسي فقط ، بل كان هناك برامج إدارية ومهارة واقتصادية بأسلوب علمي ومنهجي لتأهيلهم لسوق عمل تنافسي . وكان للبرامج الموجودة دوراً كبيراً في توفير أحدث البرامج وكذلك المحاضرين المؤهلين ما يدل على مرونة البرنامج وإمكانية تحديثه وإدخال كل ما هو جديد من الناحية التقنية والعلمية وإعطاء فرصة للمتدربين في مواجهة كبرى الشركات والاختلاط بالعاملين في إدارة تلك المشاريع ما يساهم فعلياً في تحقيق الغاية من هذا البرنامج كنموذج عملي وواقعي وخلق عنصر بشري كفاء قادر على ممارسة العمل باحترافاً ومهنية.

وفي نهاية الحديث توجهه القحطاني بالشكر إلى العاملين على البرنامج وخص بالشكر مدير عام الصندوق الكويتي عبد الوهاب البدر

إشادة وتقدير

من مهندسي وفنيي المؤسسة العامة للرعاية السكنية

دور هندسي بناء :

يؤدي المهندسون دورا هاما في مختلف مجالات عملهم ولديهم القدرة على الإبداع والابتكار في كل القطاعات والمؤسسة العامة للرعاية السكنية تزخر بالكفاءات الهندسية الوطنية التي تقوم بدور بناء في تحقيق الأهداف المنشودة للمؤسسة ، ويلقى هذا الدور الاهتمام والرعاية من مديرها العام المهندس علي الفوزان ومهندسيها القياديين ، الذي بادر بصرف المكافأة التشجيعية لهؤلاء المهندسين وهذا موقف يحسب لإدارة المؤسسة في دعم الكوادر الوطنية والاهتمام بها ورعايتها .

مساهمة في الانجازات :

ولقد ساهمت هذه الكوادر وبفاعلية في تنفيذ سياسة المؤسسة منذ إنشائها في العام ١٩٧٤ لتحقيق الرعاية السكنية المنشودة للمواطنين كافة ، وتحقيقها لعدد من الجوائز العربية في مشاريعها الإسكانية وجائزة أفضل مشروع إسكاني منفذ من قبل مجلس وزراء الإسكان والتعمير العربي بجامعة الدول العربية بدءا من مشروع القرنين في العام ١٩٩٦ ومرورا بمشروع النعيم في ١٩٩٨ ونهاية بمشروع ضاحية فهد الأحمد في العام ٢٠٠٧ .

فتح المجال للكوادر الهندسية الشابة :

وإن كنا نشيد بهذا القرار فإننا ندعو إلى تبني هذه الكوادر الهندسية الشابة وإعطائها المزيد من الفرص لتتكامل الجهود وتتوحد لحل المشكلة الإسكانية حلا شاملا ، فتقدير إدارة المؤسسة لهذه الكوادر الهندسية والفنية يؤكد أن دورها مؤثرا جدا وبناءا في كافة المشاريع التنموية في المؤسسة ، ويبقى أن جميع العاملين في المؤسسة العامة للرعاية السكنية أسرة واحدة هدفهم واحد ، وكمهندسين لا نرضى أن تتهم المؤسسة بالتقاعس في أداء دورها المهني، أو أن المهندسين فيها غير متففين وخاصة المخضرمين منهم .

تعاون الجهات أخرى :

كما نأمل تعاون الجهات الأخرى مع المؤسسة لتوفير المزيد من الأراضي مثل بلدية الكويت وشركة نفط الكويت وغيرها من الجهات لتنفيذ خطط الإسكان ، بالإضافة إلى فسخ المزيد من المجال للطاقت الهندسية الشابة لتكمل مسيرة عمل هذه المؤسسة وتساهم في تحقيق أهدافها ، وحل المشكلة الإسكانية المزمنة في البلاد بإبداع وابتكار لطلالما عودنا عليه مهندسو وفنيو المؤسسة .

لجنة حقوق المهندس - فريق مهندسي الرعاية السكنية
جمعية المهندسين الكويتية

اتفاق بين " المهندسين " والجامعة العربية المفتوحة لتطوير الكفاءات الهندسية لتلبية احتياجات السوق



مؤكدًا أن النجاح الذي حققته الجامعة تجربة تستحق الثناء والوقوف إلى جانبها لدعم التعليم المستمر لكافة الفئات وعلى المستوى الوطن العربي ككل .

ومن جانبه أكد الدكتور فخر حرس الجامعة على تفعيل التعاون مع جمعية المهندسين الكويتية التي تشهد نقلة متميزة وكبيرة في خدمة أعضائها والمهندسين عموماً ، مشيداً بتجارب الجمعية المميزة في خدمة المجتمع والدولة بشكل عام .

أمام أعضائها فرص كثيرة من مختلف الجامعات العربية والعالمية ذات المستوى الراقي ، مشيراً إلى أنه تباحث ومدير الجامعة المفتوحة في البحرين الفرصة التي تتيحها الجامعة في متخلف التخصصات الهندسية .

وأشاد القحطاني بالمستوى المميز للجامعة العربية المفتوحة التي توفر للكثيرين ممن تعثرت دراستهم في المراحل الأولى من حياتهم إلى متابعة دراستهم ،

اتفقت جمعية المهندسين الكويتية والجامعة العربية المفتوحة في مملكة البحرين على الاستفادة من كافة الإمكانيات المتاحة لدى الجانبين في مجال التعليم الهندسي العربي المفتوح ، وعقد برامج متخصصة للمهندسين الكويتيين في الكويت ومملكة البحرين على حد سواء .

ويبحث رئيس الجمعية المهندس طلال القحطاني وبحضور عدد من أعضاء مجلس الإدارة مع مدير الجامعة العربية المفتوحة في المنامة الدكتور قاسم فخر والمشراف الأكاديمي في الجامعة الدكتور هشام العشري في اجتماع عقد بالجمعية مؤخراً سبل توطيد وترسيخ التعاون الأكاديمي في مختلف التخصصات الهندسية وعقد برامج لتطوير وتأهيل الكفاءات الهندسية الوطنية لتلبية احتياجات السوق المتزايدة لهذه الكوادر في ظل النهضة العمرانية والتنمية التي تشهدها كل دول مجلس التعاون الخليجي ومنها الكويت.

وأكد رئيس الجمعية المهندس طلال القحطاني في تصريح له أن الجمعية مستمرة في توفير أفضل الفرصة التدريبية والتطويرية والدراسية للمهندسين الكويتيين الراغبين في متابعة دراساتهم وأنها ستضع



أشار إلى دعم ورعاية "المهندسين" لنحو ٣٠ مشروع تخرج

العتيبي : مسابقة ومعرض لمشاريع طلبة كلية
الهندسة والبتترول في جمعية المهندسين الكويتية





الجمعية مستمرة في رعاية المهندسين حديثي التخرج وأن معرضا خاصا سيقام للمشاريع التي دعمتها الجمعية كما ستقام مسابقة خاصة لاختيار أفضل مشروع مدعوم من الجمعية وهي المسابقة الثانية من نوعها .

وأوضح العتيبي أن لجنة تحكيمية من أساتذة الجامعة وأعضاء مجلس الإدارة ستقوم بوضع أسس التقييم والمشاركة ومن ثم اختيار المشروع الفائز ، وأن الجمعية ستواصل الاهتمام بهذه المشاريع وعرضها على القطاعين العام والخاص للاستفادة منها في المساهمة التنموية للمنشودة للبلاد ، داعيا الطلبة من فرص المشاركة بالمسابقة بالجمعية وعرض هذه المشاريع والفوز بجائزة المسابقة التي تقدمها الجمعية سنويا للمشروع الفائز .

وحول نوعية المشاريع التي دعمتها الجمعية أوضح العتيبي أن الجمعية تحرص على أن تكون المشاريع المدعومة من مختلف التخصصات الهندسية ، مشيرا إلى أن هذه المشاريع هي : جهاز يعمل على زيادة ضخ الهواء ، لوحة إلكترونية ، فندق خمس نجوم ، جهاز إنزال ميكانيكي ، مبنى تجاري واستثماري ، نظام لتقطير المياه ، حلبة سباق سيارات ، سيارة تعمل بالطاقة البخارية ، ٣ مشاريع عن إنتاج مادة "كاربوليكشن" ، إعادة ترميم الجزيرة الخضراء ، نظام تسجيل المخالفات بالسيارات ، إنشاء جامعة خاصة ، عمل بحيرة صناعية ، إنشاء جسر متصل بنفق ، تصميم فندق فيلكا ، تصميم مصنع ، لوح هوائي طائر ، جهاز لتحديد المقاسات ، مسرح عائم ، تقليل الاحتباس الحراري ، جهاز داخل السيارة لكشف تجاوز السرعة ، ثلاجة تعمل على الغاز الطبيعي ، تحليل وتطوير مستشفى دار السلام ، مجمع سكني ، جزيرة صناعية أخرى ، سيارة قابلة للانقلاب ، ومشروع عن استخراج النفط وغيرها .

وأضاف العتيبي أن عدد الطلبة الذين قدموا هذه المشاريع نحو ١٠٠ مهندس ومهندس وهم أكثر من نصف العدد من الطلبة التي قدموا مشاريعهم للتخرج من كلية الهندسة والبتترول ، متمنيا لهم . وتمنى لهم التوفيق في المساهمة في رقي وبناء وطنهم والاستمرار في النجاح والإبداع



أعلنت جمعية المهندسين الكويتية إقامة معرض خاص ومسابقة بين المشاريع التي قامت الجمعية برعايتها وقدمها طلبة كلية الهندسة والبتترول في معرض مشاريع التصميم الهندسي الـ١٣ والذي أقيم في قاعة فاروق المطيري للمعارض بكلية الهندسة والبتترول في يناير ٢٠٠٨ واشتمل على نحو ٦٧ مشروعا .

وذكر نائب مدير عام الجمعية ورئيس لجنة شؤون المهندسين المهندس سعود العتيبي في تصريح صحافي أن الجمعية قامت بدعم ورعاية نحو ٣٠ مشروعا من مشاريع التخرج لطلبة كلية الهندسة والبتترول إيماناً منها بأهمية الاهتمام بالمهندسين الخريجين وتشجيعهم على الإبداع وفتح مجالات المشاركة لهم في مختلف أنشطة الجمعية ، مشيرا إلى أن



الشيخة المهندسة فاطمة ناصر السعود الصباح

حاورتها : المهندسة أفرح السعيد

حاصلة على بكالوريوس في علوم العمارة - الجامعة الكاثوليكية - واشنطن 1982 ، بدأت مشوارها الوظيفي في وزارة الأشغال العامة حتى وصلت إلى المجلس البلدي مروراً بالديوان الأميري ونجاحها لم يعيقها لتكون أما لـ العنود .

صريحة، قوية الشخصية، مرحة و متعاونة فبالرغم من انشغالها بورشة عمل في المجلس البلدي إلا أنها خصصت مجلة "المهندسون" بعضاً من وقتها و لم تنظر إلى الساعة طوال اللقاء .



تدرج وظيفي

في البداية ،
حدثينا عن
تدرجك الوظيفي :

بدأت منذ عام
١٩٨٢ كمهندسة تصميم

معماري في وزارة الأشغال

العامة إلى أن تمت ترقيتي إلى

منصب رئيس قسم العمارة في إدارة التصميم

في وزارة الأشغال العامة عام ١٩٨٦ و من

ثم انتقلت عام ١٩٩٢ للعمل في الديوان

و عملت كمديرة لإدارة الشؤون الهندسية

حتى عام ١٩٩٧ ثم انتقلت لمنصب وكيل

وزارة مساعد للشؤون الهندسية

تضارب المصالح في مجلس الأمة واضح !

و من ثم وكيل وزارة للشؤون الهندسية
بالديوان الأميري عام ٢٠٠٠ و حتى ٢٠٠٥
و هي سنة التحاق بالمجلس البلدي .

ماذا فقدت من عمالك في الديوان ؟

الخرايف أفضى على اللجنة الفنية الروح .

بصراحة ، هل تتأثر قناعات بعض
الأعضاء بالمصالح الشخصية أو
الانتخابية ؟

نعم ، و للأسف تتأثر جدا .

لا يوجد ميزانية
بصفتك رئيسة لجنة محافظة
حولي ، ما هو رأيك بوضعها الحالي و
هل أنت راضيه عنها ؟

لدينا العديد من المشاريع مندرجة
تحت التطوير ، فمثلا فكرنا في تطوير
سالم المبارك و عليه قمنا بالاستعانة بملاك
العقارات في هذا الشارع و الشوارع المحيطة
و لم نتلق إجابة إلى من عدد لا يكاد يذكر
بالنسبة للشركات الموجودة .

**لماذا تمت الاستعانة بالشركات ؟ أليس
هناك ميزانية متوفرة للمشروع ؟**
لا يوجد ميزانية في البلدية لهذه

فقدت أشياء كثيرة
منها التنظيم ، فبالديوان الأمور
منظمة أكثر و كذلك العمل ، هذا بالإضافة
إلى أن فريق العمل متعاون جدا و نتيجة ذلك
نرى أن الانجاز هو انجاز يكاد يكون إنجازاً
يومياً أما بالمجلس البلدي لدينا أكثر من فريق
و كل شخص تم تعيينه من قبل نفسه كمدير ،
الأمر الذي أدى إلى خلق المركزية .

و ماذا اكتسبت من المجلس البلدي ؟

اكتسبت القرب من الجمهور و التعرف
على مشاريع الدولة أكثر .

مصالح انتخابية

كيف تقرأين التعاون بين أعضاء المجلس
البلدي في الأمور الهندسية خصوصا
أن أغلب الأعضاء غير مهندسين ؟
الوضع هنا في البلدي ليس له طابع هندسي
هذا بالإضافة إلى أن معظم الأعضاء لهم
خبرة في مجال المجلس سواء كانوا في لجنة
من لجان البلدي أو عضو سابق لذلك نرى أنه
لا يوجد حاجز بين الفنيين و الغير فنيين .



فالبعض يستخدم هذا الحق كسلاح في تيسير أموره و مصالحه الشخصية.

يبدو لي أنه لا توجد لديك نية في الترشيح؟

لا، لن أفكر بالترشيح سواء لمجلس الأمة أو البلدي.

إذن، لا تنصحين المهندسات في الانخراط في العمل السياسي؟

العمل السياسي ليس بواجهة إنما هو عمل صعب جدا يعتمد على طبيعة الشخص، ودخول المجلس بنوعيه سواء كان الأمة أو البلدي يتطلب شخصية قوية جدا تتحمل النزاعات التي تحدث بين الأعضاء أحيانا.

من يعجبك من أعضاء مجلس الأمة و من لا يعجبك؟

علي الراشد شخصية تعجني جدا لأنه صاحب فكر و يتناول قضايا معقولة و لا يعجني الطبطباتي لأنه كثيرا ما يبتعد عن القضايا المهمة ويتناول ما هو أقل أهمية.

المنزل و العنود

جمعية المهندسين الكويتية

نكون قد فعلنا دور المحافظ و نظمنا الجالس البلدية و الأهم هنا سنلغى المركزية.

تسييس المهنة!

كيف تنظرين إلى إمكانية تطوير أنظمة و قوانين مزاوله المهنة؟

في الحقيقة جاري العمل على تطوير القوانين و بالفعل أصدرنا قرار يسمح للدكتور الجامعي بفتح مكتب هندسي و حاليا بصدد لإصدار قرار آخر يسمح لهم بفتح هذه المكاتب في المباني الاستثمارية أسوة بزملائهم المحامين و الأطباء.

هل تؤيدين فصل السياسة عن القضايا الهندسية؟

بالتأكيد، لأننا لدينا لوائح و قوانين و أنظمة تتبعها فلماذا نقوم بإدخال السياسة!

ولكن و للأسف ، هناك تدخل كبير للسياسة في عملنا.

مجلس الأمة

ما رأيك بأداء مجلس الأمة الحالي؟ و ما رأيك في ترتيب القضايا و الأوليات لدى النواب؟

تضارب المصالح واضح في مجلس الأمة و مثال على ذلك كثرة الاستجابات

المشاريع و المعضلة هنا أن ميزانية المجلس البلدي تدرج تحت ميزانية البلدية لذلك لجأنا لطلب الدعم من القطاع الخاص .

نفهم من الحديث أنه تم إيقاف المشروع؟

لا ، حاليا نحن بطور إعداد كراسة الشروط و غالبا ما سيكون التنفيذ تحت مظلة وزارة الأشغال العامة.

عادل غير

ما هو تقييمك لأداء اللجنة الفنية في المجلس البلدي بعد ترؤس المهندس عادل الخراي في لها؟

ممتعه «قالتها من قلب»، شخصيا أترقب اللجان الفنية لأن المهندس عادل أضفى الروح عليها .

هل تعتقدين أن الدول المجاورة قد سبقتنا في مجال العمل البلدي؟

بعض الدول طورت مفاهيمها لعمل المجلس البلدي فقاوموا بإنشاء أكثر من واحد في بلادهم الأمر الذي أدى إلى تنظيم حركة المجلس البلدي لديهم .

إذن ، تقترحين بأن يكون لدينا أكثر من مجلس؟

نعم ، ولم لا؟ لماذا لا يكون لكل محافظة مجلس بلدي يقع تحت مظلة المحافظة؟ وبالتالي تتبع هذه المجالس الستة مجلس الوزراء و بهذا

بعيدا عن العمل ، حديثنا عن حياتك الاجتماعية .

أنا أم للعنود و جدة لفرجال .

ألم تتبعدين عن العنود بسبب العمل؟

أنا عملت في وزارة الأشغال لمدة عشرة سنوات و من ثم التحقت بالديوان لما يقارب العشر سنوات أيضا و من ثم المجلس ولم يبعديني العمل عن ابنتي العنود بالعكس تماما ربما كان سببا في تقريبا من بعض أكثر.

فقدت من الديوان التنظيم و الانجاز اليومي

ما سبب حرصك على تلقي العنود دراستها في مدرسه خاصة؟

بسبب ضعف المستوى التعليمي في المدارس الحكومية فالوضع تدهور جدا عن ما كان عليه، فالمدارس الخاصة تعلم الطالب كيفية الاعتماد على النفس والجد في البحث على المعلومة هذا وبالإضافة إلى كسب الثقة في النفس فنجد خريجي المدارس الخاصة لديهم القدرة على الحوار والنقاش في مختلف المجالات.

تنامي إلى علمي إن العنود معمارية ، فهل كانت رغبة منك أو اقتدت بك كونك معمارية أيضا؟

بالعكس تماما ، لم تكن رغبتني بأن تلتحق ابنتي بالعمارة، كنت أتمنى لو التحقت بأي مجال آخر وخصوصا إدارة الأعمال ولكن العنود لديها ذاك الحس المعماري الجميل الذي أخضعنا أنا و هي لرغبتها.

مسابقة معمارية

كانت هناك مسابقة باسم والدك الشيخ ناصر سعود الصباح ، حديثنا عن هذه المسابقة .

كانت فكره المسابقة عبارة عن تطوير دوار فهد السالم والمنطقة المحيطة بها وبالفعل تقدم العديد من المتسابقين الذين تقدموا بأفكار ومقترحات جميلة وبعد التقييم قدمنا الفكرة الحاصلة على المركز

الأول لتنفيذها و لكن لم يتم التنفيذ إلى الآن وذلك نتيجة لإدراج الفكرة في بند الدراسة لدى البلدية و أيضا لتطویر الدائري الأول حاليا .

هل هناك نية لتكملة مشوار المسابقة؟

بالتأكيد، وحاليا أفكر بأن يكون الموضوع تبني منطقة معينة ودراستها من الناحية المعمارية.

مساهمات و أنشطة

علمت أن في فترة الغزو على دولة الكويت كانت لك أنشطة و مساهمات دولية:

أجل، كنت عضوة في لجنة الطوارئ التي عينتها حكومة الكويت لإعداد خطط التعمير بعد التحرير أثناء فترة الاحتلال، وبعد التحرير مثلت وزارة الأشغال العامة بالعمل مع سلاح الهندسة الأمريكية لتطبيق خطط إعادة الأعمار التي أعدت من قبل لجنة الطوارئ.

هل للعمل التطوعي مكان في جدول الشيخه فاطمة؟

بالسابق نعم ، فقد كانت لدي اهتمامات بذوي الاحتياجات الخاصة و بالأخص مدرسة الوفاء و لكن الآن و مع كثرة العمل تركت الموضوع.

ما رأيك بالطاقات الشبابية و هل من كلمة توجهينها إليهم؟

أتمنى من الشباب الابتعاد عن الماديات والاهتمام بالجواهر أكثر وتنمية العقل والفكر بما ينفعه و ينعف مجتمعه .

لدينا الكثير من مشاريع التطوير ولكن بلا ميزانية!

ماذا تقولين عن :

الحظ:

لا أؤمن بالحظ إنما أؤمن بالمكتوب.

الواسطة:

”ما عندي واسطة أبد علشان جذي ما احد ابني”

زحمة المرور:

لابد من تغير فكر المواطنين حتى نستطيع التفكير في إنشاء المترو! ولا بد من إزالة الإشارات وتبديلها بالجسور حتى لا تكون هناك نقطة إيقاف ولا بد أن تقوم الأشغال بتوسعه الطرق و لابد ولا بد ولا بد!

وجود ”الحلاق” في السكن الخاص:

مسموح و السبب ” ناس تترزق الله منه!” و أنا ضد هذا العذر!

زين و البقالة ما يترزقون منها؟

إمبلا - يترزقون و لكن القرار نص على إغلاقها ومثل ما قلنا أول الموضوع موضوع أولويات!

ندوة رابطة المهندسين الصناعيين عن التمويل الحر في



الهارون : محفظة
المشاريع الصغيرة
مولت نحو ١٠٠
مشروع من
إجمالي الطلبات
المقدمة لها

1E

يمكن تمويل الأفراد والمؤسسات في نفس الوقت ، مؤكدة أن المحفظة تقوم بدراسة الجدوى المطلوبة فور تقدم صاحب المشروع بطلبه .

وأوضحت مسؤولة المحفظة : أن الهدف منها تنموي بالدرجة الأولى والمساهمة في دعم توجهات الدولة لإعادة هيكلة القوى العاملة بما يساهم في تخفيف العبء على الميزانية العامة وتوظيف طاقات الشباب الكويتي وتبويب الإنتاجية والخدمية في الاقتصاد الوطني ، مشيرة إلى أنه يتم الاتفاق مع المتقدمين بطلبات التمويل على فترات السداد التي تتوافق وإمكانيات المشروع ، وأنه يمكن أن يقدم التمويل لعمليات التوسع في المشاريع الجديدة على أن لا تزيد على سنتين وثلاث سنوات للمشاريع الجديدة .

اسلامية التوجه وتمول المشاريع التي لاتزيد احتياجاتها على ٥٠٠ ألف دينار يقوم صاحب المشروع بتوفير ٢٥ في المئة رأس المال المطلوب له ، وأن نسبة المراجعة محددة لعمليات التمويل بنحو ٢,٥ في المئة.

وكشفت الهارون النقاب عن تمويل أكثر من ١٠٠ مشروع من المشاريع التي قدمت للمحفظة والتي يبلغ إجماليها نحو ٣٠٠ مشروع صغير ، مشيرة إلى سهولة التقدم بطلب التمويل وأن المحفظة تمول المشاريع الحرفية والمهنية ، الخدمية ، بكافة أنواعها ، وأنه لاشترط لذلك سوى وجود ترخيص للنشاط وتفرغ المتقدم بطلب التمويل لعمله ، وأنه

نظمت رابطة المهندسين الصناعيين في الجمعية بالتعاون مع البنك الصناعي مساء يوم الأربعاء ٢٣ يناير ندوة بعنوان "دور المشروعات الصغيرة في تنمية المجتمع" حاضر فيها المهندسة فرح عبد الوهاب الهارون مسؤولة تمويل محفظة المشاريع الصغيرة من البنك الصناعي ورئيس الرابطة المهندس جاسم العمر وحضرها حشد من المهندسين والمهتمين يتقدمهم رئيس الجمعية المهندس طلال القحطاني.

وقدمت الهارون خلال الندوة شرحا مطولا عن تمويل المشاريع الصغيرة في البنك حيث أكدت على أن المحفظة



بحث ومدیر عام التطبيقی الاستفادة من برامج المعهد الصناعي

الرغماني متوسطا رئيس وأعضاء رابطة المهندسين الصناعيين



العمیر : دعم وتعزیز المنتجات
الوطنية من خلال تزويد
المنشآت الصناعية بقوائم
المهندسين الصناعيين الكويتيين

المحلية بكوادر وطنية قادرة على تلبية الاحتياجات في المرحلة المقبلة .

وشدد رئيس الرابطة على ضرورة إفساح المجال أمام المهندسين الصناعيين ، ورفد الصناعة الوطنية بهذه الكوادر ، لتحقيق التنوع الاقتصادي الذي تشهده السياسة الاقتصادية في البلاد ، مؤكدا

إمكانية تزويد المنشآت الصناعية في البلاد بقوائم المهندسين الصناعيين الكويتيين الذين أثبتوا جدارة وقدرة على المساهمة في دعم المشاريع الوطنية وخاصة في القطاع الخاص ، بالإضافة إلى القطاعين الحكومي والمشارك .

الهيئة في دعم المهندسين الصناعيين والعمل على رفع مستواهم المهني من خلال برامج خاصة يمكن تنظيمها بالتعاون بين الهيئة والرابطة .

وقال رئيس الرابطة المهندس جاسم العمر أن اللقاء مع الدكتور الرفاعي الذي حضره أعضاء الرابطة المهندس شجاع السبيعي والمهندس طارق المنصور والمهندسة عذاري العتيبي اتسم بالإيجابية والصراحة والشفافية المعهودة من المسؤولين يف الهيئة العامة للتعليم التطبيقي ، مشيرا إلى أنه قد تم بحث إمكانية الاستفادة من الخبرات الهندسية الوطنية في معهد التدريب الصناعي التابع للهيئة لرفد السوق

دعت رابطة المهندسين الصناعيين في جمعية المهندسين الكويتية إلى الاستفادة من الكوادر الوطنية الصناعية في مختلف مواقع الإنتاج في البلاد ، وتفعيل دور هذه الكوادر وتسخير إمكانياتها وقدراتها للارتقاء بجودة الإنتاج الصناعي الوطني ودعم الصناعات الوطنية عموما .

وأكد رئيس وأعضاء الرابطة خلال لقائهم بمدير الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب د. بدر الرفاعي والذي عقد أول من أمس في مقر الهيئة على ضرورة الاستفادة من هذه الكوادر وما تقدمه من مشاريع في مختلف المؤسسات الصناعية في البلاد ، مشيدين بتجاوب مدير عام



أول جمعية صديقة للبيئة

أكد نجاحها في استخدام مواد قابلة للتحلل وإعادة التصنيع خلال الفترة الماضية



المضحي والقحطاني يتسلمان شهادة أول جمعية صديقة للبيئة في الكويت

يعتزم القطاع الخاص تنفيذها ، مجددا
استعداد المهندسين إلى تقديم العون
الهندسي - البيئي - التطوعي لجميع من
يرغب بذلك .

وثن المضحي تقدير وتصنيف جمعية
المهندسين كأول لجمعية نفع عام صديقة
للبيئة في الكويت من قبل مجموعة " تحدي
العصر " التي تجهد إلى إرشاد الجمهور إلى

وتلقت الجمعية من رئيس مجلس إدارة
مجموعة " تحدي العصر " البيئية هذه
الشهادة ، وتسلما رئيس الجمعية المهندس
طلال القحطاني ورئيس اللجنة البيئية في
الجمعية الدكتور صلاح المضحي ومقرر
وأعضاء اللجنة فراس صالح المبارك وعبد
القادر الفريح وزينب الشيرازي وهنادي
الحاي ومشعل سبيته وأمين سر الجمعية
المهندسة أحمد بهمن .

في الكويت ومستعدون لتقديم الدراسات البيئية تطوعا

استخدام مواد غير مضر للبيئة وصديقة
لها وخاصة في مجالات التعامل المكتبية
مثل الورق والقرطاسية وغيرها ، مشيرا
إلى مجموعة من الفعاليات التي ستقوم بها
اللجنة البيئية في جمعية المهندسين الكويتية
خلال الفترة المقبلة ومنها ماراثون بيئي
في مارس المقبل ومجموعة من الندوات
والمهرجانات الجماهيرية للمساهمة في
الحفاظ على البيئة الكويتية وخاصة في
موسم الربيع الحالي .

وأكد رئيس اللجنة البيئية في الجمعية
الدكتور صلاح المضحي أن هذه الشهادة موضع
افتخار واعتزاز من أصدقاء البيئية المهندسين
والمهندسات الذين استطاعوا أن يحققوا
خلال الفترة الماضية مجموعة من الانجازات
التطوعية في مجال خدمة البيئة ، مؤكدا أن
الجمعية قامت بدعم حملة المليون كيس التي
وزعت على الجمعيات التعاونية ، كما أنها تقوم
بدعم كافة المشاريع البيئية في البلاد بتقديم
الدعم الفني والدراسات الهندسية وخاصة في
المشاريع ترغب الدولة في إقامتها أو

د. المضحي : " المهندسين أو جمعية نفع عام صديقة للبيئة

حصلت جمعية المهندسين الكويتية على
شهادة أول جمعية نفع عام بالكويت صديقة
للبيئة وذلك لقيامها باستخدام مواد غير
قابلة للتحلل وإعادة التصنيع في كافة
أعمالها، ومشاركتها في المشاريع الوطنية
لحماية البيئة الكويتية.

ندوة النفايات الصلبة في الكويت بالجمعية



دعوة للمجلس البلدي لتخصيص جلسة لبحث تأثير النفايات على المجتمع الدولة ووضع الحلول اللازمة لها

ومن جانبه أكد رئيس جمعية المهندسين الكويتية على أهمية دور المجتمع المدني في هذا المجال وخاصة من المؤسسات المتخصصة ، مشيراً إلى أن إعادة تشكيل اللجنة البيئية في الجمعية كان بداعي أهمية هذا الموضوع ولتغطية العجز الملحوظ من قبل الجهات الحكومية في التعامل مع القضايا البيئية .

وأبدى رئيس " المهندسين " : أن الجمعية ستقوم بالتعاون مع كل من اللجنة البيئية في المجلس البلدي والبلدية والهيئة العامة للبيئة ومختلف الجهات المعنية للقيام بحملة توعوية للحد من آثار النفايات التي

الجهة الرئيسية المعنية بهذا الأمر ، ودعا المشاركون إلى ضرورة وقف عملية الردم التي تقطم من الأراضي الكويتية الصالحة للمشاريع المدنية والحيوية والاسكانية نحو ١٠٠٠ متر مربع يوميا .

فقد أكد وكيل وزارة الدفاع الشيخ صباح الناصر الصباح وجود مشكلة في التعامل مع النفايات عموماً وخاصة النفايات الصلبة ، داعياً إلى تفعيل عملية التدوير وإنشاء مصانع بالتعاون مع القطاع الخاص .

وأكد وكيل الدفاع أن الوزارة قامت بالتعامل ومن خلال المنشآت الهندسية

صباح الناصر : وزارة الدفاع استخدمت القوات المسلحة للتعامل مع المشاكل البيئية في المواقع التابعة لها

وتزايد وتتفاقم مشكلتها في البلاد يوميا ، موضحة أن الجمعية مستعدة للتعاون والتنسيق مع جميع هذه الجهات لعقد جلسة خاصة تستعرض الحلول وتقدمها لأصحاب القرار التنفيذي في الدولة .

وقوات الدفاع مع كافة المشاكل البيئية في المواقع التي تقع تحت سيطرتها سواء في صباح أو في المناطق الشمالية في إشارة إلى ردم " الدراكيل " الرملية التي أثارت الوزارة مشكلتها قبل عدة سنوات .

حذر المشاركون في ندوة النفايات الصلبة في الكويت والتي أقيمت في ديسمبر الماضي من استمرار تجاهل هذه المشكلة وخاصة من قبل الحكومة ، داعين المجلس البلدي ولجنة البيئة إلى العمل على تحديد جلسة خاصة لعرض مشاكل النفايات الصلبة في البلاد والحلول الممكنة لها وحث البلدية على تنفيذ هذه الحلول لأنها

لجنة الشؤون البيئية



وشركات غير معلنة تقوم بالعمل والاستفادة من هذه النفايات .

ودعا الصرعاوي من حد تأثير المرادم على الأراضي البكر التي يمكن الاستفادة منها من خلال بناء مصانع تدوير ومرادم عصرية ومحطات معالجة للنفايات السائلة على غرار محطة الصليبية ، مشيراً إلى أن المرادم تأخذ يومياً نحو 1000 متر مربع من الأراضي الصالحة لمختلف الاستعمالات وأن معالجة وإعادة تأهيل هذه الأراضي يحتاج إلى المزيد من المال والجهد .

وكانت الندوة قد بدأت بمدخلة المهندسة هنادي الحاي عضوة اللجنة البيئية في الجمعية والتي أكدت أن هذه

الشايحي : اللجنة البيئية في البلدي تتعامل مع الموضوع بجدية وتسعى إلى حلول شاملة

الندوة هي انطلاقة لفعاليات اللجنة التي يرأسها عضو مجلس الإدارة الدكتور صلاح المضحي وتضم في عضويتها عدد من المتخصصين ، موضحة أن موضوع النفايات عموماً بات أمراً مقلقاً في الكويت ويحتاج إلى مبادرات من المجتمع المدني للتبنيه بضرورة التعامل معه وفقاً لأحدث المعطيات الممكنة وتحويل هذه النفايات إلى مصدر دخل للبلد . واستعرضت الحاي مجموعة

كما قدم عضو المجلس البلدي ورئيس اللجنة البيئية المهندس عبد العزيز الشايحي شرحاً عن جهود اللجنة البيئية في البلدية

أما مدير الهيئة العامة للبيئة السابق وعضو هيئة التدريس بجامعة الكويت الدكتور محمد الصرعاوي فقد أكد وجود

القحطاني: نسعى إلى القيام بحملة توعية لمساعدة المؤسسات الرسمية في التعامل مع النفايات

تجارب كويتية ناجحة في التعامل مع مؤثرات البيئة وأن الدولة رصدت مبالغ لتنفيذ مشاريع مماثلة لمشروع مردم القرين إلا أن الجهات المعنية لم تستمر في عملية معالجة المرادم لأسباب غير معروفة رغم الدعم الكبير الذي يلقاه موضوع التعامل مع البيئة من قبل القيادة السياسية في البلاد . وأوضح الصرعاوي أن النفايات الصلبة ثروة يمكن التعامل معها والاستفادة منها سواء بالتعامل مع القطاع الخاص أو مع المؤسسات الحكومية مشيراً إلى الكم الكبير من الأنواع المتعددة التي تشتملها النفايات

الصلبة في الكويت والتي يمكن أن تتم إعادة تدويرها بشكل جيد يدخلها سواء للحكومة أو للقطاع الخاص ، في إشارة إلى وجود عمالة

حول الموضوع مشيراً إلى أنها ماضية في التعامل مع هذه المشكلة وحث الجهاز البلدي على التعامل معها بطرق علمية معاصرة مثل مصانع التدوير وبناء مرادم خاصة للنفايات السائلة وغيرها .

كما أكد الشايحي أن اللجنة البيئية على استعداد للتعامل مع كافة أصحاب الاختصاص لتقديم مقترحاتهم وحلولهم الممكنة لتقوم اللجنة بدراساتها وتبنيها وعرضها على الجهاز التنفيذي حتى لا تتفاقم هذه المشكلة .



الأراضي وتحد من التأثيرات السلبية على الإنسان والبيئة .

وأوضحت الجار الله أن آلية ردم النفايات يجب أن تبدأ من قبل إرسالها إلى المرادم ، وذلك في محطات النقل والفرز حيث يتم تقطيعها ، والتعامل مع غير القابلة للفرز أو غير القابلة لإعادة التدوير منها ، مشيرة إلى أن وجود محطات الفرز والنقل تساعد في جعل المرادم بعيدة عن المناطق المأهولة وتقلل الآثار السلبية التي تترتب على وجود هذه المرادم في حال قربها من المناطق السكنية وغيرها .

وأكدت الجار الله حاجة الكويت إلى محرقة صحية مصممة بشكل رئيسي للتعامل مع النفايات في الكويت وذلك للحد من مساحة الأراضي المستنزفة من عملية الردم ، مشيرة إلى أن وجود المحرقة الصحية يوفر نحو ٨٠ في المئة من نسبة الأراضي التي تحتاجها عملية التعامل مع النفايات مثل الردم وغيره من الأساليب العشوائية ، مشيرة إلى إمكانية التعامل مع القطاع الخاص للتخفيف من الأعباء التي قد تلقى على الجهات الرسمية وأنه على الدولة تشجيع إنشاء مصانع للنفايات في مختلف مناطق البلاد على غرار ما تم في موضوع التعامل مع نفايات مواد البناء .

كما دعت الجار الله إلى ضرورة وجود حملة توعية تشارك فيها جميع مؤسسات المجتمع الرسمية الأهلية ومؤسسات المجتمع المدني والاستفادة من إعادة تدوير النفايات ، مشيرة إلى إمكانية الاستفادة منها اقتصاديا وجعلها نعمة لا تقمة في حال استمر الأسلوب العشوائي في التعامل معها .

استقبالها ، مشيرة إلى العشوائية المطلقة وغياب الرقابة والتشريع القانوني الذي يحدد عملية التعامل مع النفايات ، داعية في هذا المجال إلى وضع آلية للتعامل

مع النفايات السكانية وتشديد الرقابة من قبل الجهات المعنية ووضع قانون لتفعيل هذه الرقابة وجعلها ملزمة .

وحذرت الجار الله من الاستمرار في عملية الردم العشوائي وغير الصحي والذي يستنزف مساحات كبيرة من الأراضي الصالحة لمختلف الاستخدامات ، مشيرة إلى إمكانية التغلب على هذه المشكلة من خلال بناء وتشبيد مرادم صحية ، لأن إعادة تأهيل الأراضي المستخدمة للردم مكلفة جدا وقد يكون من المستحيل إعادة تأهيلها بيئيا .

وزادت أن عمليات الردم العشوائي والتي تقوم بخلط النفايات كافة ذات تأثيرات كبيرة وتشكل خطرا على الإنسان أولا ، وتشكل مصدر لتلوث المياه الجوفية ، ومصدرا لغازات كثيرة بعضها سام وخطير وقابل للاشتعال ، مشيرة إلى وقوع حوادث وحرائق كثيرة في أوقات سابقة ، مؤكدة أن المرادم الصحية للنفايات تساهم في توفير



من المواضيع الفنية ذات العلاقة بالنفايات الصلبة ، كما عرضت أسباب تكون النفايات الصلبة وتأثير النمو السكاني والمستوى المعيشي حول العالم الذي ساهم في خلق هذه المشكلة ، وأماكن تولد النفايات بصورة رئيسية في المراكز السكانية الرئيسية ومخيمات التخلص منها وتأثيرها في تلوث الهواء والماء وعلاقتها بالمواصلات ، وقدمت مشروعا للتعامل مع هذه النفايات من خلال عملية التدوير .

الصراحي : النفايات تقطع من الأراضي الصالحة للاستخدام ألف متر مربع يوميا

ومن جانبها عرضت الدكتورة رواء الجار الله من كلية العلوم بجامعة الكويت الجوانب العلمية والمؤثرات لهذه المشكلة وسبل التخلص منها والأبعاد الكاملة والمؤثرات في عملية النفايات الصلبة وإمكانية التعامل معها وعملية إدارة التخلص منها والصعوبات التي تواجهها مثل : الحاجة للتحكم في الآثار المحتملة نتيجة التخلص من النفايات على الصحة والبيئة ، والأحجام المتزايدة على الدوام للنفايات المنتجة ، النقص المتزايد في الأرض ضمن نطاق العاصمة وغيرها .

وأضافت الأستاذة المساعدة في كلية الهندسة والبتترول أن المشكلة الثانية تتمثل في عدم وجود رقابة أو تحديد كميات للنفايات المستقبلية ، أو أنواعها ولا أماكن



المتحدثون في ندوة الحكومة الإلكترونية طالبوا بتحديث البنية التحتية وتطوير النظام الإداري



الكويت تقدمت
إلى المركز السابع
والخمسين عالمياً
في تطبيقات الحكومة
الإلكترونية
والرابع إقليمياً





الخاص

به ، الذي جسد تلبية

استشعار الحكومة ضرورة مواكبة التطور التكنولوجي ، مشيراً إلى أن تكنولوجيا المعلومات يمكن أن تكون أداة في مكافحة الفساد وتحقق الشفافية المنشودة والتطوير الإداري الذي تتشده مختلف الأطراف في المجتمع .

الجهاز المركزي لتكنولوجيا المعلومات تجازها للوصول إلى مرحلة تقديم خدمات إلكترونية متكاملة للمواطنين من جهة وفي التعامل بين الجهات الحكومية فيما بينها من جهة أخرى .

قدم للندوة رئيس رابطة مهندسي الكمبيوتر الدكتور عايد السلطان الذي قال : أن الحكومة الإلكترونية حلم يحقق آمال وتطلعات المواطنين والحكومة

الداخلية متفوقة على الجهات الحكومية الأخرى ” إلكترونياً ” .

والجهات الخاصة ، والكل يأمل في الحد من الانتظار الطويل والفساد الإداري واختصار المراجعات لعدة جهات حكومية والخروج من دوامة الدوام والحد من الوساطة ، مؤكداً أن الحكومة الإلكترونية مشروع ضخم شهد مراحل متعددة ازدهر في بعضها وكبى في الأخرى إلا أنه لا يزال يخطوا بخطى ثابتة للوصول إلى الهدف المنشود .

ورحب رئيس الرابطة بالمتحدثين الرئيسيين شاكرًا لهم تجاوبهم للدفع بهذا المشروع إلى الأمام والوصول إلى تحقيق حلم وجود مجتمع معلوماتي معاصر .

المتحدث الأول كان مدير عام الجهاز المركزي لتكنولوجيا المعلومات المهندس علي الشريدة الذي استعرض في بداية مداخلة تاريخ الجهاز منذ صدور المرسوم الأميري



بوجروه : الإمكانيات التكنولوجية تحقق الأمن المنشود للمعلومات ووزارة

أكد المتحدثون الرئيسيون في ندوة ” متطلبات وتحديات تطبيق الحكومة الإلكترونية في الكويت التي أقامتها رابطة مهندسي الكمبيوتر في جمعية المهندسين الكويتية مساء يوم الثلاثاء ٢٢ يناير ٢٠٠٨ تقدم دولة الكويت في مجال تطبيقات الحكومة الإلكترونية على المستويين الإقليمي والدولي ، مشيرين إلى تبوؤها المرتبة ٥٧ وفقاً لبعض التصنيفات العالمية التي أجريت في العام الحالي ٢٠٠٨ ، بعد أن كانت في المرتبة ٧٥ في العام الماضي .

وأشار المشاركون في الندوة إلى وجود الكثير من التحديات التي لا يجب على



السلطان : الحكومة الإلكترونية تقضي على الفساد الإداري وتخرجنا من دوامة الوساطة

وعدد الشريدة أهداف الجهاز وآلية تنفيذها والتحديات التي تواجه عمله ، متطرقاً إلى مجموعة الجوانب الفنية والتدريبية ، كما شدد على تحقيق الأمن المعلوماتي والتكامل مع النظم المحلية والإقليمية والعالمية ومصادر المعلومات والثقة بالتكنولوجيا ، وتطوير البنية التحتية



، مستعرضا ما حققه مشروع البوابة الحكومية الإلكترونية الذي تشارك فيه نحو ٦٠ جهة حكومية ، وحث باقي الجهات على إنهاء مواقعها الإلكترونية وتطوير آليات عملها للتواصل مع المواطنين .

وأوضح مدير عام الجهاز أن المخطط الرئيسي للمشروع يتضمن ٢٠ مشروعا يجب تنفيذها خلال أربع سنوات لتحقيق

، وحكومية مع القطاع الخاص ، وأنا بتنا قريبين من تحقيق مجتمع المعلومات في العام ٢٠١٢ من خلال المبادرات التشغيلية الأخرى والاستمرار في تنفيذ وتطوير آليات العمل وتوفير مختلف احتياجات المشروع بكافة أنواعها .

وأكد الشريدة أن الوضع المعلوماتي في الكويت ليس سيئا وأنها تحقق خطوات مستمرة في التقدم المعلوماتي فبعد أن كانت تحتل وفقا لبعض التصنيفات المركز ٧٥ في العام ٢٠٠٥ باتت في المركز ٥٧ في العام ٢٠٠٧ وهي الرابعة إقليميا ، كما حققت وفقا لبعض التصنيفات العالمية تقدما بنسبة ٣٠ في المئة حيث انتقلت من المركز ١٠٣ إلى المركز ٦٣ العام الماضي وأنها فيتقدم ملحوظ وفقا لهذه التصنيفات العالمية .

المحدث الثاني كان الدكتور في قسم الكمبيوتر بكلية الهندسة والبتترول الدكتور عبد العزيز بوجروه الذي أكد في البداية أن الحكومة الإلكترونية مفهوم يعني أنه كل ما يمكن تقديمه من خدمات بواسطة استخدام التكنولوجيا بمختلف أنواعها ،

وأنها تنشط التواصل والاتصال مع المواطنين في مراحل متقدمة ولا تقتصر على تقديم الخدمات .

وأوضح مدير عام الجهاز أن المخطط الرئيسي للمشروع يتضمن ٢٠ مشروعا يجب تنفيذها خلال أربع سنوات لتحقيق



الشريدة : تحقيق خدمات إلكترونية متكاملة في العام 2012 من خلال تنفيذ 20 مشروعا ضخما

الحكومة الإلكترونية المنشودة ، مشيرا إلى مبادرات متنوعة منها حكومية - حكومية

وأكد بوجروه أن الدراسات التي تجرى في قسم الكمبيوتر تؤكد أن وزارة الداخلية تتقدم في غيرها من الجهات الحكومية في مجال الخدمات الإلكترونية ، إلا أنه حذر من التساهل في جانب الأمن المعلوماتي وأشار إلى أن وضع أسماء كافة المواطنين وبياناتهم على الانترنت في الانتخابات الماضية كان خطأ يجب أن لا يتكرر ، وأنه يجب أن تكون المعلومات مغلقة وليست مفتوحة بشكل كامل وتحقق الخصوصية التي تتوافق مع عاداتنا وتقاليدينا المجتمعية .

وأشار أستاذ الكمبيوتر في جامعة الكويت إلى وجود إمكانيات تكنولوجية لتحقيق الأمن المعلوماتي ، وأنه يمكن الارتقاء بما تقدمه الوزارات والجهات الحكومية من خلال الانترنت ، منتقدا المواقع الحكومية التي لا تزال تفتقد إلى عامل التواصل واستخدامه بشكل جيد وأنها تقتصر على عرض معلومات وبيانات توثيقية وتاريخية عن هذه الجهات وفي أحسن الأحوال التسديد من خلال بعض البنوك المحلية .

لجنة المهندسات تشارك في فعاليات الاحتفال بعام المرأة الخليجية



شاركت لجنة المهندسات بالجمعية في فعاليات الاحتفال بيوم المرأة الخليجية الذي أقامته مؤسسة نحو أداء برلماني متميز " منار " يوم الاثنين ٢١ يناير ٢٠٠٨ بساحة الإدارة، وذلك بمناسبة احتفالية عام المرأة الخليجية.

وعبرن المهندسات من خلال هذه المشاركة عن حبهن للوطن ورغبتهم في دعم العمل النسائي الخليجي وتعزيز دور المرأة الكويتية في الحياة السياسية، وأكدن على ضرورة الشراكة بين المواطنين والمواطنات في الحياة الديمقراطية الكويتية.

واشتملت الاحتفالية مسيرة من ساحة الإدارة إلى قصر السيف العامر، شاركن فيها المهندسات من خلال رفع رايات الوطن وصور سمو أمير البلاد كما شهدت المسيرة رفع شعارات وطنية داعمة إلى تعزيز المشاركة النسائية في الحياة السياسية.



المشاركون الرئيسيون في الندوة

الحكومة مطالبة بالعمل الجاد لتطوير البنية التحتية وحل مشاكلها لمواجهة استحقاقات المرحلة المقبلة

في الحلقة النقاشية "إنجازات مهندس واقع وطموح"



القحطاني: المجلس الأعلى للمرور غير قادر على حل مشكلة الازدحامات منفردا

في بعض المشاكل التي تعاني منها البلاد في قضايا البنية التحتية والتعليم الهندسي وغيرها.

أول المتحدثين كان رئيس اتحاد المكاتب والدور الاستشارية والهندسية والنائب السابق المهندس مبارك الدولية حيث أكد على أن مشكلة المهندس الكويتي تتمثل في

جمعية المهندسين الكويتية

شار في الندوة كل من رئيس الجمعية المهندس لائل القحطاني، والنائب أحمد باقر والنائب السابق ورئيس المكاتب الهندسية والدور الاستشارية المهندس مبارك الدولية والدكتور خالد الفاضل من قسم الهندسة الكيميائية والدكتور خالد الهزاع من قسم الهندسة الميكانيكية بكلية الهندسة والبتترول بجامعة الكويت.

وقد أجمع المتحدثون في الندوة على ضرورة أن تتكاتف الجهود لمواجهة المشاكل التي تعاني منها البلاد في مختلف مجالات التنمية، وأكدوا على دور المهندسين البناء في هذا المجال، مشيرين إلى دورهم الفعال في مرحلة إعادة إعمار البناء، كما طالب المشاركون في الندوة الحكومة بالعمل الجاد لتطوير البنية التحتية ومواجهة الاستحقاقات التنموية والاقتصادية في المرحلة المقبلة.

في بداية الندوة تحدث رئيس منتديات الهندسة طارق الدرياس مرحبا بالحضور شارحا السابق الهدف من هذه الندوة والذي يتمثل في تحديد دور المهندسين وإنجازاتهم

أقامت الجمعية حلقة نقاشية بعنوان "إنجازات مهندس واقع وطموح" وذلك في ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٧، وبالتعاون مع المنتديات الكويتية بكلية الهندسة والبتترول بجامعة الكويت.



مبارك الدولية

الدولية: لا يزال لدينا طاقات هندسية وطنية يجب أن نستثمرها بالشكل الأمثل

جانبيين الأول نظرة الناس له والثاني نظرة المهندس لنفسه ، موضحا أن الجانب الأول هو أن المهندس يفقد إلى ثقة المجتمع به حاله كحال غيره من المهنيين الكويتيين ، فالمهندس بحاجة إلى من يساعده ليقدم بشكل أفضل .



أحمد باقر

باقر : الحكومة والمجلس مقبلان على انفتاح اقتصادي يحتاج إلى مشاركة المهندسين الكويتيين

وأشاد الدولية بهذا الجانب بدور جمعية المهندسين الكويتية التي ساعدت على تحسين صورة المهندس الكويتي في المجتمع وخاصة خلال السنوات الأخيرة وأنه لا يقل عطاء وأهميته عن غيره من المهنيين وأنه لا يزال هناك طاقات هندسية وطنية يجب أن نستثمرها بالشكل الأمثل.

أما عن نظرة المهندس الكويتي لنفسه فأكد رئيس المكاتب الهندسية أن هذه المشكلة تتمثل في أننا جميعا نريد أن نكون مسؤولين ومدراء ونصدر الأوامر ومنذ لحظة تخرجنا وتولينا مهام عملنا، مشيرا إلى وجود شباب متحمس نزل على العمل الميداني وأثبت كفاءة في العمل وهؤلاء يجب أن نغيرهم كل الاهتمام وندعمهم ، وآمل الدولية في ختام مداخلة أن تواصل جمعية المهندسين الكويتية اهتمامها بالمهندسين وخاصة المهندسين حديثي التخرج وندعمهم للدخول بقوة إلى العمل الميداني ويصبحوا ” مهندسين حريفيين ” وبكافة التخصصات الهندسية .

أما رئيس جمعية المهندسين الكويتية المهندس طلال القحطاني فأكد أن الجمعية تمد يد العون والمساندة لجميع المهندسين الكويتيين وتبأنهم وهو لا يزالون في كورس التخرج وتفتح لهم أبوابها، مشيرا إلى أن هذه الحلقة من نتائج تواصل الجمعية مع طلاب الهندسة بجامعة الكويت.

وأكد القحطاني أن استراتيجية عمل الجمعية والتي تقوم الجمعية على إعادة صياغتها ووضعها من جديد حاليا تولي أهمية قصوى وتعطي المهندس صدارة اهتماماتها، بالإضافة إلى أجندة واسعة من القضايا مثل المخطط الهيكلي للدولة ومشاريع البنية التحتية ومشكلة المرور والمدن الجديدة والتعليم الهندسي وغيرها ، مشيرا إلى الجمعية أدلت بدلوها في الكثير من قضايا الوطن ومشاكله وأوصلت رسالتها ورؤيتها المهنية - الحيادية ويبقى الأمر بيد أصحاب القرار .

وناشد رئيس «المهندسين» كافة الجهات المعنية إلى التكاتف والتكامل في الجهود ووضع الحلول للمشاكل التي تعاني منها البلاد وأن يتم النظر بواقعية إلى كل جهد وكل رؤية فنية لحل المشاكل التي تواجهنا ، منتقدا في هذا المجال تجاهل المجلس الأعلى للمرور دور الجمعية ورؤيتها في هذا المجال وأن هذا المجلس غير قادر على معالجة المشكلة رغم الاهتمام الكبير بها من قبل الدولة ومن أعلى المستويات .

وأوضح القحطاني أن معالجة مشكلة المرور تفتقد إلى وجود رؤية محددة وخطة وهوية عمل ، ووجود تضارب بين الجهات الساعية إلى الحل ، مشيرا إلى أن الحلول الموضوعية دون الطموح وتفتقد وهو الأهم إلى آلية للتنفيذ ، مؤكدا أن القدرات موجودة ويجب توظيف جميع الإمكانيات والتنسيق مع كافة القطاعات لحل هذه المشكلة .

كما انتقد القحطاني التلكؤ في إقرار المخطط الهيكلي للدولة الذي يجب أن يصدر وبسرعة ليسير الجميع على هداه وللحد من التعديات ، وتغيير الاستخدامات سواء للأراضي أو للأبنية والمنشآت تحت ضغوط سياسية أو انتخابية ، مؤكدا أن إقرار المخطط وقانونه يجب أن يأخذ بعين الاعتبار الرغبة السامية بجعل الكويت

مقرا اقتصاديا وماليا إقليميا وعالميا وهو أمر يجب أن يكون في أولويات المخطط ، موضحا أن وجود هذا الهدف ضمن مكونات المخطط الهيكلي أمر ممكن وإيجابي ويساهم في حل الكثير من مشاكل مدينة الكويت التي ورغم كل الجهود لا تزال تفتقد إلى وجود هوية موحدة لها في كل المجالات الاقتصادية والعمرانية والتخطيطية .

وحول دور الجمعية في قضايا التعليم الهندسي أكد القحطاني وجود تواصل بين الجمعية والمؤسسات التعليمية الهندسية محليا وإقليميا وعالميا، مشيرا إلى أن الجمعية تتعاون مع التعليم العالي في مجال البرامج الهندسية واعتمادها، وأنها تستضيف لجنة التعليم الهندسي في اتحاد المهندسين العرب، كما أنها المقر الدائم للأمانة العامة للملتقى الهندسي الخليجي.



د. خالد الفاضل

د. الفاضل : الحلول الحالية ترقيعية وأنية وغياب التخطيط المركزي سيعقد المشاكل مستقبلا

ثم تحدث النائب أحمد باقر مؤكدا أن المشاريع المستقبلية التي أقرت الدولة بعضها منها وأن الباقي منها قيد الإقرار تحتاج إلى أعداد كبيرة من المهندسين الكويتيين وأن هذه المشاريع ستفتح فرص عمل كبيرة للمهندسين وستساعد كثيرا على تحقيق طموحاتهم مثل مشروع جسر الصبية وجزيرة بوبيان وتطوير حقول الشمال وتحويل الكويت إلى مركز مالي واقتصادي عالمي، مشيرا إلى أن مجلس الأمة بصدد دراسة وإقرار عدد من مشاريع البي أو غيرها .

ندوات



هذه الانتهاكات تسبب الكثير من المشاكل كالازدحامات المرورية والكهرباء والماء والخدمات الصحية والتعليمية.

وأضاف أستاذ الهندسة الميكانيكية بجامعة الكويت: يبدو أن الحكومة لا تريد الحل لهذه المشاكل لأننا نلحظ عدم جدية في التعامل مع القضايا فالحلول موجودة وممكنة لكن لا جدية في تنفيذ الحلول أو وضع الخطط التنفيذية لحل هذه المشاكل، مشيراً إلى أن الهروب إلى بناء مدن جديدة وإقرار مشاريع على الورق لن يطور الكويت دون رؤية واضحة ومحددة الأهداف والملامح في مختلف المجالات.

وأكد باقر أن الحكومة ومجلس الأمة مقبلين على مرحلة من الانفتاح الاقتصادي والتموي لإقرار الكثير من المشاريع التي تحتاجها البلاد والتي تحتاج إلى تعاون مع القطاع الخاص والمبدعين من المهندسين والمهنيين الكويتيين والتي ستتيح فرص عمل كبيرة ومتنوعة لجميع الشباب الكويتي.

كما تحدث الدكتور خالد الفاضل من قسم الهندسة الكيميائية بكلية الهندسة والبتترول مشيراً إلى أن جميع الحلول التي نراها حول البنية التحتية والمشاريع والمشاكل التي تشهدها البلاد تتسم بالآنية و” الترفيعية” وأنه يلحظ غياب خطط تنمية شاملة لمواجهة قضايا التنمية بمختلف أنواعها وكذلك التعليم الهندسي.

كما أكد الفاضل على أن الحلول موجودة وممكنة ولا بد من تكاتف الجميع وتضامنهم لإنجاحها، مشيراً إلى ضرورة الإفادة من الإمكانيات البشرية والمالية المتاحة وبشكل كبير في الدولة والمجتمع حالياً.

ومن جانبه أكد الدكتور خالد الهزاع من قسم الهندسة الميكانيكية بكلية الهندسة والبتترول بجامعة الكويت عدم وجود تخطيط، وأن القوانين تنتهك في مختلف المجالات وبشكل يومي ورهيب، موضحاً أن



د. الهزاع: الحكومة غير جادة في حل مشاكل البنية التحتية فهي تملك الإمكانيات المادية والبشرية

وأشاد عضو مجلس الأمة بكفاءة المهندسين الكويتيين، مشيراً إلى أن توسعة وتطوير البنية التحتية في كافة مشاريع الدولة وتنميتها وتطويرها تحتاج إلى هذه الكفاءات والقدرات الوطنية، وأن مجلس الأمة يسعى دائماً ويدفع بضرورة الاستفادة من المهندسين الكويتيين وفي مختلف المجالات، مشيراً إلى تجربته الشخصية معهم في معامل صنع الأدوية في وقت سابق من العمل في القطاع الخاص.



جانب من الحضور

م / مطر الطاير رئيس جمعية المهندسين الإماراتية

الريادة للهندسة والمهندسين
بتوجه وطني وامتداد خليجي واتصال عالمي
و مرجع هندسي للقطاعات العام والخاص

رؤيتنا



رسالتنا

النهوض بمهنة الهندسة
وتفعيل دور المهندسين في بناء
نهضة عمرانية وصناعية وتجارية



جمعيات المهندسين الخليجية

وذلك بالتعاون مع المؤسسات الحكومية والشركات الخاصة في المجال الهندسي. ويركز على استحداث قاعدة بيانات ضخمة تضم كافة المهندسين الراغبين بإيجاد فرص عمل في شتي التخصصات الهندسية وذلك لتكون خدمة متميزة تقدمها جمعية المهندسين لأعضائها المنتسبين.

قامت جمعية المهندسين بعقد العديد من الدورات المختلفة التي تهدف إلى تطوير وتأهيل المهندسين والذي ينتج عنه تطوير القطاع الهندسي على مستوى الدولة، حيث كان من أهم الدورات المنعقدة دورات في ادارة المشاريع باستخدام الكمبيوتر (البريمفيرا)، دورات في إدارة المطالبات والمنازعات وعقود الفيديك والتحكيم الهندسي وإدارة الجودة الشاملة وإدارة المشاريع للمحترفين، كما أصبحت الجمعية



البيانات والارتقاء بقطاع الخدمات الهندسية للمهندسين، حصلت الجمعية على شهادة الايزو مرة أخرى ISO 9001:2000.

مقر رئيسي للجمعية بتكلفة 2600 مليون بدبي وخلال عام يتم الانتهاء من مرحلة البناء والتشييد

قام وفد بزيارة صاحب السمو الشيخ / حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي - وزير المالية والصناعة برئاسة المهندس / مطر الطاير رئيس جمعية المهندسين وبعضوية أعضاء مجلس الإدارة ، الدكتور / خليل ابراهيم الحوسني نائب رئيس الجمعية، المهندس محمد مشروم أمين السر ، المهندس / خالد شهيل أمين الصندوق وكلا من المهندس / رشاد بوخش ، المهندس داوود الهاجري أعضاء مجلس الإدارة حيث حصلت جمعية المهندسين الإماراتية على مكرمة من صاحب السمو لعملية البناء والتشييد بقيمة ٢٦٠٠٠٠٠٠٠ درهم وخلال عام يتم الانتهاء من المقر الرئيسي لجمعية المهندسين بدبي .



تم تدريب اكثر من 1000 مهندس من خلال الدورات التدريبية الهندسية المختلفة، ومشاركة اكثر من 6000

مهندس في المعارض والمؤتمرات الهندسية تحت رعاية جمعية المهندسين .

أن مركز التدريب والتطوير المهني يسعى لتطوير إمكانيات المهندسين والفنيين في القطاع العام والقطاع الخاص، مما يدفعهم إلى المزيد من العطاء المتطور وحاجة السوق إلى وجود خبرات فنية متخصصة ويسعى المركز لتقديم أفضل الممارسات الهندسية وتأهيل الكوادر من المهندسين والفنيين حديثي التخرج في القطاعين العام والخاص ويحرص على تقديم أفضل الخدمات لأعضائه المنتسبين.

كما يشرف على كافة المؤتمرات والندوات، وي طرح المركز برنامج متخصص متكامل في تدريب وتأهيل الكوادر الفنية من المهندسين حديثي التخرج من الكليات والجامعات على مستوى الدولة



معتمدة كمرکز امتحانات دولي Pearson VUE وكذلك معتمدة كمرکز تدريب في الادوبي فوتوشوب، و رخصة قيادة الكمبيوتر الدولية، وكذلك جاري الاعتماد من مركز إدارة المشاريع بالولايات المتحدة الأمريكية PMI.

استحداث مركز للتوظيف

إرتأت الجمعية استحداث مركز لتوظيف وتأهيل المهندسين وايجاد فرص عمل لهم تتناسب مع احتياجات سوق العمل ، كما عملت الجمعية على تقييم وتأهيل الموظفين بالتعاون مع بعض البلديات .

استحداث مركز للتحكيم الهندسي

استحدثت الجمعية مركز للتحكيم الهندسي والذي من اهدافه الاساسية رفع مستوى المحكمين ووضع لوائح للمنازعات وايجاد سبل تطور مهنة التحكيم الهندسي بدولة الامارات العربية المتحدة وقد قامت الجمعية بحل ما يقرب من ٦ قضايا .

جمعية المهندسين الكويتية



مشاركة جمعية المهندسين الإماراتية بالملتقى الهندسي الخليجي الحادى عشر بمسقط 2007

شاركت جمعية المهندسين بالملتقى الهندسي الخليجي الحادى عشر بمسقط فى الفترة من ٢٠٠١ - ديسمبر ٢٠٠٧ حيث قدمت دولة الإمارات العربية المتحدة ورقة عمل حول الحلول المروية المتكاملة بدبي وقد قدمها رئيس الجمعية المهندس مطر محمد الطاير وهو رئيس مجلس الادارة المدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات بدبي ، كما احتفل اعضاء مجلس الادارة باليوم الوطنى ٣٦ لدولة الامارات العربية المتحدة بالملتقى الهندسي بمسقط - سلطنة عمان .



الأصدارات

أصدرت جمعية المهندسين الدليل السادس من دليل المكاتب الاستشارية الهندسية والذي يضم جميع المكاتب الهندسية على مستوى دولة الإمارات العربية المتحدة .

كما أصدرت الجمعية خلال العام الماضى ثلاث اعداد دورية من مجلة عالم الهندسة بكمية ما تقرب من ٥٠٠٠ نسخة توزع مجانا على المكاتب الهندسية والجهات الحكومية والمهندسين ، وجرى حاليا الاعداد للاصدار الجديد من دليل موردى مواد الخام والبناء .



جمعية المهندسين البحرينية
THE BAHRAIN SOCIETY OF ENGINEERS

أخبار جمعية المهندسين البحرينية



إعداد : م. محمد الخزاعي
أمين سر جمعية المهندسين البحرينية





المؤتمرات والمعارض:

ما أن انتهى شهر رمضان المبارك، حتى دب النشاط مرة أخرى بين أعضاء الجمعية، حيث باشرنا في تنظيم معرض البحرين الدولي للعقارات "BIPEX 2007" بمركز البحرين الدولي للمؤتمرات والمعارض، والذي تفضل بافتتاحه معالي الشيخ خالد بن عبدالله آل خليفة وزير ديوان رئاسة مجلس الوزراء، وذلك صباح يوم الأربعاء الموافق 28/11/2007، تميز المعرض بحملة إعلامية واسعة شملت كافة الشوارع والطرق الرئيسية والصحف والتلفزيون مما جذب أعداد هائلة من الزوار إلى المعرض، وأبدى العارضون رغبتهم في المشاركة بالمعارض القادمة.

وفي 4 نوفمبر 2007 وبالنيابة عن صاحب السمو الشيخ خليفة بن سلمان آل خليفة رئيس مجلس الوزراء بمملكة البحرين، تفضل سعادة المهندس فهمي بن علي الجودر وزير الأشغال والإسكان (آنذاك) بافتتاح مؤتمر ومعرض الشرق الأوسط الأول للهندسة الميكانيكية "MEMC 2007" الذي أقيم بمركز الخليج الدولي للمؤتمرات في فندق الخليج، وحضره حوالي 400 مشارك من كافة الدول العربية والعالمية، وقد تم تنظيمه بالتعاون مع الجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين - فرع المملكة العربية السعودية.

الأنشطة الأخرى:

- في يوم الجمعة الموافق 4 يناير 2008، كان للأعضاء وأفراد عائلاتهم موعد مع رحلة إلى مخيم بالصخير نظمتها لجنة الأنشطة العامة، حيث شارك فيه حوالي 70 من الأعضاء وأفراد عائلاتهم، وتخلل النشاط تنظيم مسابقات وألعاب للأطفال.

- عقدت لجنة الاتصالات والمعلوماتية التابعة لاتحاد المهندسين العرب اجتماعاً لها في البحرين دعا إليه مقرر اللجنة المهندس صالح طاهر طراد، وذلك صباح يوم السبت الموافق 12 يناير 2008، وقد حضره الأعضاء المتواجدين في البحرين.

- واصلت لجنة الأنشطة العامة تنظيم الندوات الفنية المتخصصة، حيث نظمت بالتعاون مع معهد المهندسين الباكستانيين ندوة تحت عنوان "الحماية من المتغيرات المناخية والبيئية في البحرين" شارك فيها ثلاثة من الاختصاصيين العاملين في الإدارة العامة لحماية البيئة والحياة الفطرية، وذلك مساء يوم الثلاثاء الموافق 29/1/2008.

- تقرر أن تعقد الجمعية العمومية لجمعية المهندسين البحرينية اجتماعها الأول مساء الثلاثاء الموافق 4 مارس 2008، وإذا لم يكتمل النصاب بحضور الأغلبية المطلقة، فسوف يؤجل الاجتماع حتى الثلاثاء الموافق 18 مارس 2008، حيث سيتم خلاله انتخاب رئيس للجمعية بالإضافة إلى أربع مناصب في مجلس الإدارة.

أما في مساء يوم الأحد الموافق 2007/12/02 فقد تم افتتاح مؤتمر ومعرض الشرق الأوسط الرابع حول الفحوصات اللاإتلافية تحت رعاية سعادة الدكتور عبدالحسين بن علي ميرزا وزير النفط والغاز ورئيس الهيئة العامة للنفط والغاز، وذلك في فندق الخليج. حضر جلسات المؤتمر المذكور حوالي 450 مشاركاً، فضلاً عن مشاركة 60 من الشركات والمؤسسات في المعرض المرافق.

واختتمت الجمعية أنشطة العام الماضي بتنظيم المؤتمر والمعرض الدولي الرابع لتنظيم المعلومات المكانية "MEST 2007" الذي عقد في فندق كراون بلازا خلال الفترة من 10-12 ديسمبر الماضي، وتفضل بافتتاحه معالي الشيخ أحمد بن عطية الله وزير شؤون مجلس الوزراء بمملكة البحرين، حيث شهد إقبالاً متزايداً من المشاركين في حضور جلساته والمعرض المرافق له، وتم خلاله إشراك طلبة المدارس برسومات وتصميمات تتعلق بموضوع المؤتمر.

وتحت رعاية المهندس فهمي بن علي الجودر وزير الأشغال والمشرف على هيئة الكهرباء والماء، تم افتتاح مؤتمر ومعرض الشرق الأوسط الثاني عشر حول تآكل المعادن، وذلك مساء يوم الأحد الموافق 3 فبراير 2008 بفندق الخليج. وقد حضره حوالي 300 مشارك من مختلف دول الخليج والعالم.



تنظيم هذا الملتقى ليواكب ويدعم ويشجع المهندسين في دول مجلس التعاون في تفاعل وتطوير الابتكارات لمواجهة إنشآت المعمرية الحديثة.

وأوضح سموه أن دول مجلس التعاون الخليجي تواجه تحديات ضخمة في مجال الإنشاءات وتواصل النمو متمنيا سموه لجميع الأعضاء في جمعية المهندسين الخليجيّة كل التوفيق والنجاح في خدمة دول مجلس التعاون الخليجي.

عبدالله بن عباس : الملتقى يبحث عددا من أوراق العمل حول المشاريع الضخمة في منطقة الخليج

وكان الملتقى الخليجي قد بدأ بكلمة القاها معالي المهندس عبدالله بن عباس بن احمد رئيس مجلس جمعية المهندسين العمانية أوضح خلالها ان الملتقى سيبحث عددا من أوراق العمل التي يقدمها متخصصون وخبراء دوليون والتي تدور محاوره حول المشاريع الضخمة في منطقة الخليج والعوائق والفرص بالإضافة الى تحديات البناء في الخليج والتقنيات الحديثة لمدن المستقبل.

وأكد معاليه أن منطقة الخليج العربية شهدت تطور كميًا ونوعيًا كبيرًا في قطاع الإنشاءات والتعمير الأمر الذي برزت معه عوائق وتحديات هندسية وثقافية تتعلق بتطلعات المجتمع إلى حياة أكثر رفاهية ورخاء ، مبينا ان هذا الملتقى يسعى إلى تبادل الخبرات والمهارات والمعارف في مواجهة التحديات التي قد تقف أمام مسيرة التطور الهندسي، كما أنه يبحث في الفرص التي تتيحها المرحلة الراهنة من التنمية في منطقة الخليج والتي تستمر بتضافر الجهود وتوحيد الخبرات والمهارات ودعم الإمكانيات .

إحتضنت العاصمة العمانية مسقط أحداث الملتقى الهندسي الخليجي الحادي عشر الذي جاء بعنوان - مواجهاة تحديات البناء .. فلنعمر - . جاء الملتقى بتنظيم من جمعية المهندسين العمانية بالتعاون مع أمانة الملتقى الخليجي والجمعيات والهيئات الخليجية تماشيا مع اهمية دور المهندس في البناء والتعمير. كما يأتي تنظيم هذا الملتقى ضمن سلسلة الملتقيات الخليجية السنوية بهدف الإرتقاء بالمستوى الهندسي وتبادل الخبرات بين المختصين والمهندسين في دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

وهدف الملتقى الهندسي الخليجي الحادي عشر إلى :

- تنمية الوعي الهندسي وتشجيع التواصل فيما بين المهندسين في السلطنة ونظرائهم من دول الخليج بمختلف تخصصاتهم.
- تسليط الضوء على المشاريع الضخمة والنهضة العمرانية الكبيرة التي تشهدها دول الخليج العربية وما يكتنفها من عوائق وتحديات وما توفره من فرص وخبرات وما ترمي إليه من تنمية إقتصادية وإستثمار للمستقبل .

● التعرف ومناقشة تحديات الإنشاء والبناء في منطقة الخليج وكيفية التعامل معها لتعظيم الفوائد التقنية والفنية وتنمية الكوادر الخليجية.

شهاب بن طارق : الملتقى يهدف إلى تنمية الوعي الهندسي

جرت أحداث الملتقى بفندق بر الجصة، حيث تفضل صاحب السمو السيد شهاب بن طارق آل سعيد مستشار جلالة السلطان بإفتتاح فعاليات الملتقى . وقال سموه في تصريح له عقب إفتتاح الملتقى أنه جرى



إعداد: م. عبد الله ابو سعدي

يوسف عبدالرحيم : نعلن عن قيام الإتحاد الهندسي الخليجي

ومن جانب آخر قال المهندس يوسف عبدالرحيم أمين عام الملتقى الهندسي الخليجي في كلمته أن مشاركة المهندس الخليجي في مشاريع التنمية لا تزال دون ما نتمناه ولا يزال اهتمامنا بالجانب المحلي اكثر من اهتمامنا بالعمل المشترك بالإضافة انه لا تزال جمعيات وهيئات المهندسين في الخليج في تفاعلها مع الأهداف المشتركة أقل مما يجب على الرغم من وجود أهداف مشتركة.

وأعلن أمين عام الملتقى الهندسي الخليجي عن قيام الإتحاد الهندسي الخليجي ليضم في عضويته جمعية المهندسين الإماراتية والبحرينية وجمعية المهندسين العمانية والقطرية والكويتية والهيئة السعودية للمهندسين.

وفي نهاية الحفل قام صاحب السمو السيد شهاب بن طارق آل سعيد مستشار جلالة السلطان بتكريم الرواد والمبتكرين من دول مجلس التعاون الخليجي .

برقية شكر وعرفان للمقام السامي من المشاركين في الملتقى الهندسي

رفع المشاركون في الملتقى الهندسي الخليجي الحادي عشر بقرية شكر وعرفان إلى المقام السامي لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه - بمناسبة إنعقاد الملتقى في مسقط.

عبروا فيها عن بالغ شكرهم وامتنانهم لمقام جلالته السامي وعلى استضافة السلطنة لهذا الملتقى وما لقوه من ضيافة ورعاية كريمة ، مشيدين بجوانب التنمية الشاملة التي تشهدها السلطنة في ظل القيادة الحكيمة لجلالة السلطان المعظم.

توصيات الملتقى الهندسي الخليجي الحادي عشر مسقط - سلطنة عمان ديسمبر 2007

١- دعم دور ومسئوليات الجمعيات والهيئات الهندسية من قبل الحكومات والقطاع الخاص .

٢- دعم وتطوير أداء ومشاركة المكاتب الهندسية الخليجية في النهضة العمرانية لرفع مستوى القدرات الخليجية في تصميم وإدارة المشاريع الكبيرة ورفع المستوى الهندسي والفني والتقني بما يضمن المنافسة القوية.

٣- تشجيع ودفع التعاون المكمل بين المكاتب والمؤسسات الهندسية الخليجية والاستفادة من المعرفة المحلية والخبرات المتراكمة.

٤- توعية المهندس الخليجي بمفهوم الأمن الوظيفي المبني على المهارات والقدرات المكتسبة عوضاً عن الانتماء إلى المؤسسات الحكومية.

٥- تنمية الوعي الإحترافي، وتطوير مراحل الاحتراف الهندسي بما يضمن تأسيس قدرات هندسية متخصصة ومتعمقة ومتكاملة.

٦- تشريع نظم تضمن النظرة الشمولية والتكامل والتفكير خارج المشروع الواحد مهما كان كبيراً.

٧- التوعية بأخلاقيات المهنة والزام المؤسسات الهندسية والمهندسين بإتباعها مع توفير الأدوات والمعارف في هذا المجال.

٨- وضع خطط واستراتيجيات للاستفادة من الثورة العمرانية الحالية في تطوير الكادر الهندسي الخليجي وتفعيل ورفع مستوى القدرات الهندسية الخليجية مع التركيز على تدريب وتأهيل الكوادر الهندسية الخليجية والاستفادة القصوى من الفرص المتاحة من خلال النهضة العمرانية الحالية.

٩- على المهندس الأخذ بزمام المبادرة في التغيير للأخذ بدور فاعل ومؤثر في التنمية والنهضة العمرانية الخليجية.

١٠- تشكيل لجنة لوضع توصيات و اقتراح آليات تنفيذها ترفع إلى أمانة مجلس التعاون والجمعيات المهنية حول ما يلي:

١١- دمج مفهوم ومتطلبات التنمية المستدامة كمتطلبات أساسية في التصميم والأعمال الهندسية والعمرانية فيمنطقة الخليج.

١٢- الاعتماد على الموارد الطبيعية والمعارف المحلية المتراكمة في البناء والتشييد بما ثبت استدامتها وتوافقها لمتطلبات المختلفة.

١٣- الموازنة بين الجوانب التجارية والفنية والهندسية والجوانب البيئية والاجتماعية عند تصميم وإدارة المشاريع الكبيرة وأن يتحمل المهندس مسؤوليته في ذلك .

١٤- نشر معارف وخبرات التنمية المستدامة ووضع تشريعات تضمن الالتزام بمتطلبات التنمية المستدامة .

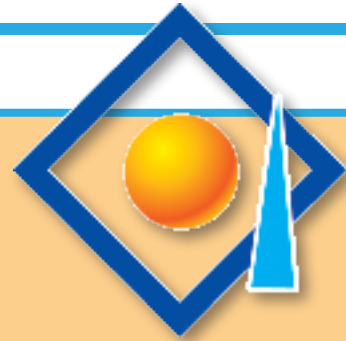


تفعيله لإدراجه ضمن شروط التعيين والترقية المنهجية الوطنية لتأهيل المهندسين في المملكة العربية السعودية

تنظيم جديد للتقسيمات المهنية للمهندسين السعوديين



اعداد : م. صالح عمرو



قارت الهيئة السعودية للمهندسين على الانتهاء من تفعيل مشروعها لتأهيل المهندسين ووضع تصنيفات لهم تتفق مع الخبرة المهنية والتأهيل العلمي للمهندسين السعوديين والتي سيتم تفعيلها مستقبلا كأحد شروط التعيين والترقية في القطاعين الحكومي والخاص.

وأكد الأمين العام للهيئة المهندس صالح عبدالرحمن العمرو أن هذه التصنيفات على عدة درجات قريبة من التقسيم المهني للأطباء وهي كالتالي: مهندس ومهندس مشارك ومهندس محترف ومهندس استشاري، حيث ان لكل درجة من هذه الدرجات متطلبات علمية وعملية اضافة الى اختبارات تحريرية ومقابلة والعديد من المتطلبات الأخرى.

و هذا المشروع الذي اقره مجلس ادارة الهيئة سيسهم في ايجاد قاعدة مهنية هندسية وطنية تستطيع أن تساهم في البناء الحضاري في المملكة وخاصة في المرحلة القادمة التي ستشهد انفتاحا على السوق العالمية، والتي تستدعي بطبيعة الحال الارتقاء بالأيدي الوطنية لكي تستطيع مواجهة التحديات القادمة، حيث إن الكثير من دول العالم يوجد بها سلم تأهيلي مهني للمهندسين.

و هذا المشروع بني على دراسة مستقلة لثلاث جهات هي الهيئة السعودية للمهندسين وشركة أرامكو السعودية ومدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية. وأشار الى انه جرى مخاطبة وزارة الخدمة المدنية بهذا الشأن والتي رحبت بدورها بهذه الخطوة حيث من المتوقع اقرارها كأحد شروط التعيين لخريجي الهندسة في كافة تخصصاتها سواء الهندسة المدنية أو المعمارية أو الكهربائية أو غيرها من مجالات الهندسة وهذا التقسيم سيطبق على جميع المهندسين السعوديين كما يشمل الخريجين الجدد.

وسيشعل التقسيم الجديد في حال تطبيقه أكثر من مئة وعشرة آلاف مهندس سعودي يعملون في القطاعين الحكومي والخاص اضافة الى الاف الخريجين ممن تضحهم كليات الهندسة سنويا الى سوق العمل. يذكر ان الهيئة السعودية للمهندسين أطلقت على هذا المشروع اسم المنهجية الوطنية لتأهيل المهندسين في المملكة العربية السعودية وتهدف من خلاله لما أسمته معالجة الوضع الراهن

ملتقى المهندسين القطريين

The Forum of Qatari Engineers



إعداد : م / يعقوب يوسف الملا
أمين الصندوق - جمعية المهندسين القطرية

لقد كان طموح المهندسين في دولة قطر بإنشاء جمعية هندسية تكون واجهة للعمل الهندسي كبيراً وقد بدأت محاولات كثيرة في السابق من بداية الثمانينات ولكن هذه المحاولات لم يكتب لها النجاح وذلك لعدم وجود قانون ينظم عمل الجمعيات المهنية في الدولة .

ولكن مع التطور العمراني والعلمي في المجالات الهندسية المختلفة وزيادة عدد المهندسين في قطر برزت الحاجة لإنشاء كيان هندسي يقوم بتوثيق وتبادل الخبرات بين المهندسين ورفع قدرتهم المهنية ومستوياتهم الهندسية لذلك برزت فكرة إنشاء ملتقى المهندسين القطريين في شهر يناير ١٩٩٣ بواسطة مجموعة من المهندسين العاملين بمؤسسات الدولة المختلفة حيث أتفقوا على أن يبدأ العمل من خلال وزارة الشباب والرياضة وفعلياً من مركز شباب الدوحة الذي تبني الفكرة ودعمها وعرضها على رئيس الهيئة العامة للشباب والرياضة سعادة الشيخ الدكتور / محمد بن عيد آل ثاني والذي بدوره قام مشكوراً بمساندة الفكرة ودعمها .

وبدأ ملتقى المهندسين بعمل محاضرات و أنشطة ومؤتمرات ودورات تدريبية واجتماعات وأبحاث لتحقيق الأهداف التالية:

- § رفع الكفاءة الفنية والإدارية للعاملين في قطاع الهندسة ورفع مستوى مزاولة المهنة بالتعاون مع الجهات المختلفة في الدولة .
- § توفير التدريب الضروري للعاملين في المجال الهندسي .
- § توطيد العلاقات وتشجيع التعاون بين المهندسين .
- § المساهمة في النهضة العلمية والصناعية من خلال الدورات والندوات والأبحاث والاستفادة من الخبرات التي توفرها الجهات المختلفة في الدولة .
- § المساهمة في نقل التكنولوجيا من خلال التعاون مع الهيئات المحلية والعالمية المتخصصة على تحقيق ذلك .
- § إرساء قواعد إنشاء جمعية المهندسين والعمل مع الجهات المختصة على تحقيق ذلك .

وبعد صدور القانون رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٤ بشأن الجمعيات والمؤسسات الخاصة سارع ملتقى المهندسين القطريين بطلب إنشاء جمعية المهندسين القطرية من وزارة العمل والشؤون الإجتماعية وتم تسجيل جمعية المهندسين القطرية بتاريخ ٦ / ١ / ٢٠٠٧ وعلى ضوء هذا القرار تم تشكيل مجلس إدارة مكون من تسعة أعضاء بعد إجراء الانتخابات بالجمعية العمومية وقد فاز مجلس الإدارة بالتزكية ، ويقوم مجلس الإدارة حالياً بوضع القوانين واللوائح الداخلية التي تنظم عمل الجمعية والاستراتيجيات لتحقيق أهداف الجمعية المنصوص عليها في النظام الاساسي .



عبد العزيز العيسى

الكليب لـ الجريدة: لسنا عاجزين عن المشاريع الكبرى لكن الروتين والنمطية والدورة المستندية تعوق عملنا

٤٥
التمرس

ورقة عمل قدمت للمنتدى الخليجي الأول لتطوير المشروعات عقارات

جسر جابر الأحمد مثال لتردد الدولة في تنفيذ المشاريع وضياع المال العام

والحل!

ورقة عمل قدمها الدكتور عبد العزيز العيسى في المنتدى الخليجي الأول لتطوير المشروعات تناولت أهم المشاكل والأسباب التي أدت إلى تأخر معظم مشاريع الدول منها تعدد المؤسسات الرقابية على المشروع الواحد في حين أتفق وكيل وزارة الأشغال العامة المهندس عبد العزيز الكليب مع الدراسة عن الروتين القاتل للمشاريع الكبرى..
جميل جداً هذا التوافق ولم يتبقى سوى البحث عن حل لهذا الروتين!



جسر كبريتية بين الكلب عبد العزيز العيسى

في وجه البيروقراطية وصراع الدولة متواضعة تخصيص فيلكا طرح قبل بلورة استراتيجيات الخصخصة

من خلفه والتمسك بالبيروقراطية في ظل غياب استراتيجية واضحة...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...

المؤسسات الرقابية...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...

في وقت سابق، عدل وزير الأشغال العامة جابر الأحمد...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...

المؤسسات الرقابية...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...

المؤسسات الرقابية...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...

صباح الناصر لـ «الراي»: لا رجعة عن طلب التقاعد

كتب منصور الشمري

أكد وكيل وزارة الدفاع الشيخ صباح الناصر ما نشرته «الراي» أمس عن طلبه التقاعد. وقال الناصر لـ «الراي»: «بعد 33 عاما من العمل والعطاء أن الألوان | التتمة ص 59 |

شيخ المعمارين...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...
تعددت المؤسسات الرقابية في مشروع يدور في حلقة مفرغة...
المؤسسات الرقابية...

تحقيق

جمعية المهندسين الكويتية تواصل اهتمامها بمهندسين الغد

تحقيق : م/أحمد العازمي
م/ محمد الصفار



كعادتها، تواصل الجمعية رعاية مشاريع التخرج لطلبة
كلية الهندسة والبتروول بمختلف التخصصات، لذلك،
خصت هذا التحقيق حول بعض هذه المشاريع.



Production of caprolactam from cyclohexane via photonitrozoation

Global caprolactam production amounted to 3.7 million tonnes in 2002, which is used in nylon 6 production. More than 40% (1.6 million tonnes) produced in Europe and Middle East; Asia consumed 1.8 million tonnes of caprolactam, yet produced less than 1.2 million tonnes, with most of the deficit being supplied from Europe.

The main objective of our project was to produce (150,000 ton/year) of caprolactam from cyclohexane as feedstock, also we used ammonia and hydrogen in our process, finally we produce caprolactam as liquid and the cost will be estimated. This project is done by Jamal al-hadlaq ,Hani ahmad, Ali al-saffar ,Fadel al-sarraf.

Aqua Torque

Aqua Torque is a remote-control car that generates its power using a steam turbine engine, the main goal of the project is to use a clean and environment friendly energy to give a high torque and power. This project Designed by Abood Salim Bin-Khalifa and Mansour Sulaiman Al-Khulaifi. Supervised by Dr. Khalid Al-Hazza.



مصنع إنتاج البروبلين

يعتبر غاز ثاني أكسيد الكربون من أكثر المخلفات الإنسانية انتشاراً في الجو كما يصنف من ضمن الغازات المسببة للاحتباس الحراري، لذلك فإن اصطيد غاز ثاني أكسيد الكربون يلعب دوراً هاماً في تقليل نسبة انبعاثه في الجو وتخفيف الاحتباس الحراري. هذا المشروع الذي كان من تصميم إسماء حاجية، فاطمة تقي، إيمان خاجة، دلال الدغيشم، أنوار الفضلي، فاطمة التركيت من قسم الهندسة الكيميائية بإشراف أ.د محمد فهميم، م. يوسف اسماعيل، يتضمن اصطيد غاز ثاني أكسيد الكربون وتصميم مصنع لإنتاج البروبلين الذي يعتمد بشكل أساسي على الغاز المستخلص وغاز البروبان كمواد خام. يمر إنتاج البروبلين خلال عمليتين، عملية الأمين ثم عملية إنتاج البروبلين. أولاً صممت عملية اصطيد ثاني أكسيد الكربون من الانبعاثات الغازية الناتجة من احتراق الوقود، ثم تبعت هذه الكمية من الغاز إلى عملية إنتاج البروبلين. يستخدم البروبلين في العديد من الصناعات البترولية كأكسيد البروبلين و البولي بروبيلين المستخدم كمادة خام في صناعة البلاستيك. أما أول أكسيد الكربون فيعتبر أحد أهم الغازات المستخدمة في الصناعة. يستخدم هذا الغاز في الصناعات الكيميائية مثل الغاز الصناعي وصناعة المنظفات وفي إنتاج الميثانول والايستر.. الخ.

تحقيق



Kuwait Racing Track

قمن كل من دلال جاسم ، أبرار الزنكي ، أمانة الهندال من قسم الهندسة المدنية و تحت اشراف د. همايون كبيرا بتصميم إستاد لعلبة سباق سيارات (فورميلا ١) مع العديد من المرافق التجارية من مقاهي و مطاعم و مدرجات جلوس المتفرجين كما يتضمن المشروع مبنى خاص للشخصيات المهمة يشمل مطعم و قاعة خاصة لقاعد الجلوس تتصدر الحلبة .

Capture of CO2 for the production of DME

Increased awareness of the global warming has led to worldwide concerns regarding 'greenhouse gas' emissions with CO2 being the single greatest cause of global warming and it has a 64% of the greenhouse effect. In this project we aim to capture CO2 from refineries, power plants, production of cement and the atmosphere by using Di-ethanol amine as solvent to absorb CO2. In this project we used an amount of 1000 ton/day of CO2 as a feed to produce Di-methyl-ether (DME) which is considered as an alternative fuel to diesel or liquefied petroleum gas. As a product we got a 99% purity of DME (516.36 ton/day). This project Designed by Hadeel Esmael , Fatmah Al-Bahrou , Mariam Al-shamri , Mona Al-Rashidi, Faten yagoup , Shaikha Al-Omani. Supervised by Prof. Mohamed Fahim, Eng. Yousef Esmail

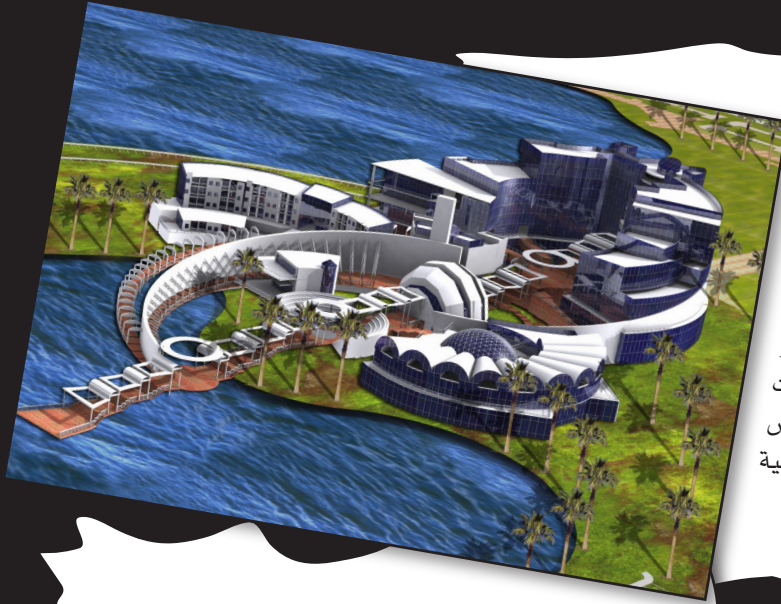


Capture and Utilization of CO2 Styrene Production

تقوم فكرة هذه المشروع على المساهمة بتقليل نسبة غاز ثاني أكسيد الكربون بالجو و ذلك لما له تأثير سلبي، و هو يعد المسبب الرئيسي لظاهرة الإحتباس الحراري. في هذا المشروع نقوم بتصميم مصنع للاستفادة من غاز ثاني أكسيد الكربون لانتاج : و ذلك لاستخدامه في صناعة البتروكيماويات، و يقوم أ.د. محمد فهيم بالإشراف على هذا المشروع الذي يقوم به كلن من الطالبات لولوة حماده، غدير الأنصار، لمياء الحسيني ، هنادي السندي ، فاطمة محمد موسى وغنيمة الأحمد .

Gas powered refrigerator

The gas powered refrigerator is a new "World-Fridge" that ensures perfect refrigeration even when there's no electric power available. The basic principle is to create cooling through evaporation. An ammonia mixture permanently sealed inside the cooling unit is heated by a gas burner, which causes it to circulate inside the unit before it evaporates and creates a cooling effect (absorption cycle). The gas used as the power source is Liquid Petroleum Gas (LPG), which is the same gas we use at home. This project done by Meshary Al-Saleh, Ahmed Al-Otaibi, Fawaz Al-Saleh and Supervised by Dr. Sorour Al-Otaibi.



مشروع المدينة الإعلامية

قمن كل من نوره الظفيري و شيماء المنيف و بإشراف الدكتور هاشم الطبطبائي من قسم الهندسة المدنية بتصميم مشروع تطوير الجزيرة الخضراء من خلال إنشاء مدينة إعلامية . حيث تتضمن المدينة الاعلامية عدة مباني منها المبنى الأول يتضمن قنوات فضائية ،صحف محلية وعالمية وقنوات إذاعية أما بالنسبة للمبنى الثاني و يتضمن استوديوهات إنتاج . المبنى الثالث و يتكون مبنى لتدريب الكوادر الشبابية و المبنى الرابع يتضمن مجموعة سينمات المبنى الخامس يتضمن مسرح وقاعة مؤتمرات و المبنى السادس عبارة عن مسرح مكشوف و هناك متحف متخصص للناحية الإعلامية يقع في المبنى السابع كما يتضمن المشروع كافيهايات .

A Beautiful Road To Icaros

قام كل من أحمد مسعد العنزي ، حنان جمال عيد ، آيات خالد الفضلي و بإشراف د.جاسم الحمود

بإنشاء جسر متصل بنفق يربط ما بين نهاية الدائري السابع وجزيرة فيلكا « الهدف منه إنشاء معبر مائي بعيد عن ازدحام الطرق، الهدف من النفق عدم غلق المعبر المائي الخاص بالسفن.

في منتصف مسافة الجسر استراحة تحتوي على محلات تجارية ومطاعم ومنطقة خدمات ... ثم ربط جزيرة فيلكا بمدينة الصبية بجسر آخر ومنها عودة إلى مدينة الكويت عن طريق جسر جابر الأحمد ..

الهدف من المشروع هو حل لمشكلة الترفيه بعيداً عن الازدحام المروري ، ربط مناطق الكويت المختلفة عن طريق إنشاء شبكة من الطرق الجديدة ، سهولة الوصول إلى جزيرة فيلكا التي تقرر العمل على تطويرها لتصبح منطقة جاذبة للسياح على أن تكون الفكرة قابلة للتنفيذ والتبني وملائمة لدولة الكويت فبالنظر إلى مصدر جديد لإنعاش الاقتصاد الكويتي .

يبلغ طول جسر إكاروس ٢٠ كم بارتفاع ٢٣ م كحد أدنى للسماح للسفن بالمرور و يتميز الجسر بتصميمه البسيط ، يضم حارتين، حارة أمان وممر للمشاة في كل اتجاه ... في منتصف مسافة الجسر تقاطعه جزيرة صناعية ذات تصميم فريد من نوعه .. فقد وقع اختيارنا على الشكل الجغرافي لدولة الكويت لإضفاء الشكل الجمالي لهذه المنطقة ولتصبح معلم من المعالم الرئيسية الجاذبة للسياح ومصدر إنعاش للحركة الاقتصادية، تبلغ مساحتها ٢٠٠٠ متر مربع وتوفر هذه المنطقة خدمات متنوعة ومحلات تجارية ومطاعم ، وتعتبر مكان ترفيهي جميل جاذب ومرسى مريح للسفن .

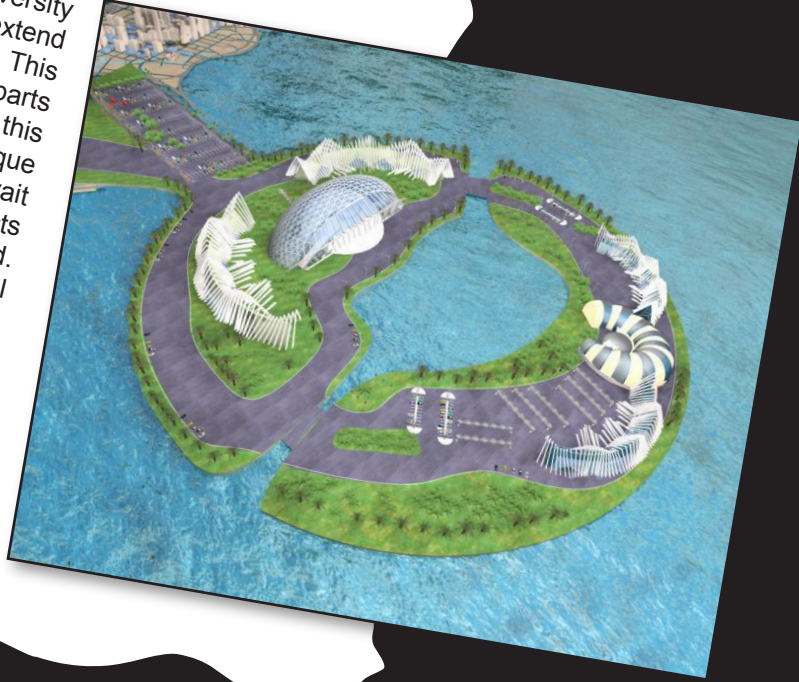
Rescue Life Jacket "RLJ"

أحمد الكندري ، أحمد الشهاب ، عيسى الكندري ، عبدالله السهو و محمد التراكمة طلبة من قسم الهندسة الميكانيكية قاموا بصنع جهاز ال RLJ الذي هو عبارة عن جهاز يستخدم للإنقاذ في حالة حدوث حريق في ناطحة سحاب أو أي مبنى عالي و تقوم فكره عمل الجهاز على تحويل الحركة الدائرية الناتجة من حركة الجسم الساقط إلى حركة مستقيمة حيث أن هذه الحركة المستقيمة يتم مقاومتها من قبل آلية معينة حيث تتسبب هذه الآلية بتقليل الحركة المستقيمة وعليه الدائرية فتتم بالنهاية وكنتيجة بتقليل حركة الجسم الساقط. الجهاز عبارة عن حقيبة ظهر صغيرة يرتديها الشخص ويقوم برمي نفسه من على الشرفة أو النافذة وسيضمن له الجهاز النزول بسرعة منتظمة ومريحة لا تزيد عن ١,٥ متر بالثانية.

والجدير بالذكر أن من أهم مزايا الجهاز انه لا يتدخل في عمله أي قوة كهربائية، خفيف لا يتعدى وزنه ال١٥ كيلوجرام، وصغير الحجم لا تتعدى إحدائياته ال٥٥ سنتيمتر في ٢٨ سنتيمتر، وأخيرا تكلفته بسيطة لا تتعدى ال٥٠ دينار كويتي ويمكن تبديل القطع بالفك والتركيب بكل سهولة عند الصيانة و كان هذا المشروع تحت إشراف الدكتور خالد الهزاع.

Kuwait Waves University

The Kuwait Waves University & Complex is planned to extend the green island in Kuwait. This project is divided to four parts first part it's the main part in this project and its well be a unique and exclusive College in Kuwait specialist For Naval architects and marine engineer's field. second part is a modern Hotel concerned for the university guest and the island visitor's The Third part is for exhibition and symposiums hall. Last part contains a mall plus cinema & food court.). This project Designed by Moudhi Al-Fuhaid and shaikha Al -AbdulMuhsen .Supervised by Dr Hashim Al-Tabtabaiy.



Solar Still.

خديجة الوزان، سارة محفوظ، مريم السلطان و أمينة دشتي طالبات من قسم الهندسة الميكانيكية قمن بتصميم و تصنيع نظام لتقطير مياه البحر يعمل بالطاقة الشمسية وذلك باستخدام الطاقة المنبعثة من اشعة الشمس لعملية التبخير و من ثم يتم التقطير للحصول على مياه مقطرة خالية من الأملاح من دون استخدام الطاقة الكهربائية او الوقود في التبخير، و النظام مصمم للاستخدام في وسط البحر اي بحيث يتم تثبيته على زورق، بالإضافة إلى ذلك سوف تقوم بتوليد الطاقة الكهربائية من أشعة الشمس باستخدام خلايا شمسية لتوليد الطاقة الكهربائية اللازمة لتشغيل المضخة وشحن البطارية ، بذلك نكون قد صممنا نظام يوفر المياه الخالية من الاملاح في عرض البحر من المصادر الطبيعية من غير تكلفة في عملية التشغيل وايضالا يسبب تلوث بيئي.

HOVER SCOOTER

“HOVER SCOOTER” هو تكنولوجيا مبسطه عن المركبة الأم “HOVERCRAFT” وهي تعتمد في عملية رفع المركبة على فرق الضغط الناتج عن قوة دفع الهواء حيث أنها ترتفع عن سطح الأرض بما يقارب 5mm. وهذه المركبة تحتوي على نظامين مختلفين احدهما لرفع المركبة والأخر لدفعها وتسييرها ولكل نظام مجموعة حسابات خاصة حيث أن المحرك المطلوب لرفع المركبة عبارة عن HP. كان هذا المشروع من تصميم طلال الوهيده الرشيدى ، غانم الديحاني و صلاح العازمي و تحت اشراف الدكتور خالد الهزاع.

Smart Car

A phenomena that is noticed recently is that most of the drivers exceed the maximum speed limit once they feel that nothing is tracking them . What happens actually is that almost all the drivers know exactly where the cameras are in the street. So, they drive in a high speed and once they reach the camera they slow down then they go back to the previous speed. A smart solution for this problem is to track the driver continuously so that he couldn't break the traffic rules. Our project is to design a system that will track the driver!! To locate the car's position by using a GPS device. Then comparing the car's speed with the allowable speed limit for the current street. Once the driver exceeds the speed limit a warning message will appear telling him to slow down and giving him the chance to slow down during one minute only. If he didn't obey then a message will be sent to both the ministry of interior and the driver himself telling that a ticket was released !! this project done by Amira Al-Amir , Zahra Al-Mousawi and Fatma Abd-alameer

بحيرة صناعية

ليحظ أن كميات المياه المعالجة رباعيا في محطة الصلبة وهذه المياه نقيه جدا صالحة للاستخدام الأدمي يتم أنتاجها بكميات كبير جدا حيث تصل إلي ٣٧٥٠٠٠ متر مكعب باليوم ، لذلك ، في المستقبل سوف تصل إلي ٦٠٠٠٠٠ متر مكعب باليوم ، و بما أن الكميات الزائدة يرمي بها في البحر ،قررن كل من أبرار محمود و عهود عبدالنبي و مريم البغلي باستخدام هذه المياه في عمل بحيرة صناعية لحماية البيئة ، حيث هذه البحيرة يحتويها منتج سياحي في شمال الكويت.



The Green Lagoon

The project, named the "Green Lagoon" is a development plan for 'The Green Island' in Kuwait. It aims to acquire both an advancement in the entertainment facilities of the country as well as providing a new source of income. The report is divided into the following parts; the project description, size, location and estimated project costs. The project will consist of; a mall, a five- star hotel (overlooking a swimming pool), a park, a beach, a mini-golf center, a lake (with fountains in the center and a boat rental service), and an aquarium located inside a sea-food restaurant. this project done by Mariam Behbehani , Fatma Al-Halabi , Khalda Al-Assaf .



Aqua De Vida

قامت الطالبة مريم شاه و تحت إشراف الدكتور هيومن كبير من قسم الهندسة المدنية بإنشاء جزيرة صناعية طافية ذات طبيعة طبية مخصصة لكبار السن حيث تشمل على مستشفى ومنتجع صحية ، اندية رياضية، شاليهات مطاعم وقبه زجاجية تحتوي على حديقة استوائيه داخلية لتوفير جو استرخاء طبيعى وصحي للمرضى، شملت مرحلة التصميم : تصميم الشكل الخارجى للجزيرة بمكوناتها المعمارية وجمع المعلومات البيئية حول طبيعة الانشاء داخل البحر ومن ثم تصميم العناصر الانشائية المختلفة ورسم الخرائط الانشائية .

سيارة غير قابلة للانقلاب

من أسوأ ما يحدث للسائق عند قيادة السيارة هي الحوادث، ومن أخطر الحوادث هي عندما تتقلب السيارة مما يسبب إصابات بليغة وخسائر بشرية ومادية، لذلك قام كل من علي بوحمد و سارة سلطان تحت إشراف الدكتور سرور العتيبي من قسم الهندسة الميكانيكية بتصميم مشروع (Rollover Killer/ ROK) الذي هو عبارة عن جهاز يمنع انقلاب السيارة وفكرة الجهاز تعتمد على الظاهرة الجاروسكوبية التي تستخدم للحفاظ على التوازن، وهي عبارة عن قرص موصل بموتور وأجهزة استشعار يركب في أسفل هيكل السيارة ويمكن صنعها كجزء من السيارة.

supercharger

A supercharger (blower) is an [air compressor](#) that forces more air and, thus, more [oxygen](#) into the combustion chamber of an [internal combustion engine](#) than achievable with ambient [atmospheric pressure](#) (natural aspiration). This project Designed By Ahmad Al-Fuhaid , Sulaiman Al-Naki , Nawwaf Al-Shuabi and Mohammed Al-Mazer. Supervised By Dr. Khaled Al-Hazza

Braille Screen

مع تقدم التكنولوجيا وتطور أحدث التقنيات الموجودة أصبح من الممكن للأشخاص المكفوفين العمل في وظائف مكتبية وممارسه حياة طبيعيه كغيرهم من الأشخاص المبصرين. قد يتساءل المرء عن كيفية استطاعة شخص أعمى أن يفعل أشياء كثيرة مختلفة إذا لم يتمكن من رؤيتها. الجواب على ذلك هو استخدام Braille Screen.

و جهاز الكتروني مصمم لخدمه ذوي الاحتياجات الخاصة وبالأخص الأشخاص فاقدوا البصر. كما انه يعتبر البديل الأمثل لأوراق Braille التقليدية. الغرض الرئيسي من هذا المشروع هو مساعده المكفوفين على استخدام شاشة الحاسوب العادي لقراءة النصوص وقراءة الكتب والمجلات ، والبحث على شبكة الانترنت وإرسال البريد الالكتروني. كما أن لهذا المشروع جانب تعليمي حيث انه يساعد الأشخاص المبصرين على التعرف على حروف Braille و يساعدهم في تعليم قراءة Braille للأطفال المكفوفين أو من فقدوا البصر.

طريقه عمل هذا الجهاز تعتمد على حركه دبابيس معدنية صغيرة تتحرك صعودا ونزولا بغرض عرض حروف Braille للقارئ، حيث أن لكل حرف أبجدي رمز مخصص به.

Braille Screen يتمتع بالعديد من المميزات وأهمها قلة تكلفته نسبيا و قدرته على التغير تبعا للحروف المراد إظهارها، كما يتميز بسهولة الاستخدام مما يجعله مناسباً لكل الفئات العمرية. و يعد سببا رئيسيا لمحو أمية المكفوفين حيث يشكل حلقة وصل قوية بينهم وبين العالم من حولهم ، كان هذا المشروع لايمان حبيب ، أفتان الكندري و عذاري إبراهيم من قسم الهندسة الكهربائية.

Caprolactam production

يتكلم المشروع عن إنتاج المادة العضوية (caprolactam) و هي المادة الأساسية لإنتاج nylon-6 (و يقوم المشروع بإنتاج ١٥٠٠٠٠ طن سنويا من ال caprolactam) ابتداء من cyclohexane (كمادة أولية ، حيث يتم أكسدة ال cyclohexane) في بداية عملية الإنتاج . قام كل من طلال بورسلي ، حسين نجم ، محمد كلندر و بدر فهد بإجراء حسابات توازن الطاقة و الكتلة للمصنع، و ذلك عن طريق برنامج HYSYS الذي تم تصميم المصنع من خلاله، كما قاموا أيضا بإجراء تصاميم مفصلة لكل وحدة في المصنع عن طريق استخدام المعادلات الرياضية و الهندسية المناسبة و يتميز مشروعنا باقتصاديته، فقد قمنا باستغلال جميع المواد الأولية التي لم يتم تفاعلها لتعود و تختلط مره أخرى مع مثيلاتها من المواد. التكلفة الإجمالية لتشغيل المصنع و تأسيسه هي ٤٦ مليون دولار، أما الأرباح السنوية فهي ١٥ مليون دولار تقريبا، و نستنتج من ذلك أنه يمكن استرجاع الاستثمار الأولي و بدء تحقيق الأرباح بعد مرور ٣ سنوات فقط من بدء التشغيل.

Kuwait Stock Exchange

تصميم سوق الكويت للأوراق المالية (البورصة) على مستوى عالي من المواصفات الهندسية على مساحة ٨٣٠٠ م^٢ هو مشروع دلال محمد الحبشي، فاطمة صبري الجيعان ، لطيفة عبدالله الجيران من قسم الهندسة المدنية و تحت إشراف الدكتور هيومن كبير. المبنى مكون من ١٠ طوابق و ٣ مواقف سيارات تحت الأرض، و ستكون البوابة الرئيسية ممتدة على واجهة المبنى الرئيسية مع وجود ٣ مداخل أخرى على مختلف الجهات. و يحتوي المبنى على ٣ مخارج للطوارئ و ٢٠ مصعد. لقد خصصت قاعة التداول الرئيسية للرجال بينما صممت قاعة "الدانة" لتداول السيدات. يحتوي المبنى على فروع لجميع البنوك الموجودة في دولة الكويت، و علاوة على ذلك سيكون هناك عدد كبير من المكاتب المصممة لمختلف الأنشطة التجارية و التي ستكون مزودة بأحدث النظم التكنولوجية. لقد صمم هذا المبنى لكي يتناسب مع التطور الاقتصادي الكبير الذي تشهده دولة الكويت ، و لهذا سوف يكون له طابع خاص لما يتمتع به من خدمات متعددة و مساحات خضراء و مهبط للطائرات.

Traffic violation ticketing system

Device placed in the car to logs the speeding tickets automatically, it is implemented using a program to match the vehicle's speed with the maximum street speed limit and if the driver exceed the street speed limit, the device will alarm him to slow down with an audible sound and if he still exceeds the street speed limit it will give a speeding ticket, it will save then send the speeding tickets information (date, time, car number, car speed, street speed limit and street name) automatically to the traffic management or by SMS. . this project done by Mariam Abass Abdulkarem. , Muneera Samy Aljarrah. , Hessa Soud.

Caprolactam Production from Toluene

Ahmed Abdullah Rashid ,Ahmed Al-Mutairi , Abdullah Al-Jeaan and Meshari Saleh Ashkanani project is about the production of caprolactam, which is mainly used in the production of nylon. The method of production of caprolactam is called Snia-Viscosa and uses toluene as feed stock. We developed our process flowsheet using the Hysys simulator. The flowsheet included three reactors, two distillation columns, and several separators and heat exchangers. The purpose of the reactors was to obtain the different components that are used in the production of caprolactam. The distillation columns were used to separate individual components at the desired concentrations. The aim of our project was to produce 150 tonnes/year of caprolactam. A economic evaluation of the process is currently in progress. The initial results appear promising.



Ekarus palace

The concept of our project is to design a hotel which is located in Failaka to assist developing and upgrading this Island. We have

chosen the name "Ikarus palace" for this project because Ikarus was the official name of Failaka Island 300 years B.C ago. The hotel is placed in a 70X70 m area with a five floors including ground floor. The built up area is equal to 9500 m2. The rooms vary from standard to extremely luxurious .There are 42 elegant and comfortable rooms and 4 extra luxurious suits designed specially for the VIP. This project done by Khaled Reja Al-Azemi , Khalid Menawer Al-Hurair and Waleed Khalid Naim .

دراسة مكمّن بترولّي للحصول على أعلى نسبة إنتاج

قام كل من أحمد جاسم المقاطع ، علي حسين سليم، فهد بدر المديرس ، جمعه بلال و محمد السلامين من قسم هندسة البترول و باشراف بروفيسور / رضا غربي بدراسة مكمّن بترول وذلك لتحديد إستراتيجية الإنتاج وطريقه إدارته بغرض الحصول على أعلى نسبة إنتاج من النفط المخزون تحت باطن الأرض بطريقه اقتصادية حيث أن الـ

(water flooding) تعتبر من أشهر طرق الإنتاج الثانوية و أكثرها فعالية حيث يتم حفر عدد من الآبار تكون قريبة من الآبار المنتجة ويتم حقنها بالماء بغرض إعادة جزء من الطاقة الأصلية في المكمّن وذلك عن طريق دفع الماء إلى باطن الأرض ليقوم بإزاحة النفط المتبقي إلى الآبار المنتجة . علما أن

(water flooding) تتوقف عندما يتم إنتاج الماء بنسبة عالية جداً مقارنة بالنفط و يكون نسبه الإنتاج من النفط غير اقتصادية.

يعتمد طريقة عمل المشروع على نقطتين أساسيتين هما تطبيق عملية الإنتاج الثانوي باستخدام

(Eclipse Simulation Software) للحصول على أعلى نسبة من الإنتاج باختيار أماكن الآبار وكمية المياه المراد حقنها في باطن الأرض و على عمل نموذج مصغر (Model) يوضح للطلبة كيف تتم عملية إزاحة الزيت من قبل الماء .

Hacker cracker!

إعداد : م. زينب لاري

مفاهيم تتعلق بأهمية كون جميع المعلومات والتقنيات الحديثة متوفرة للجميع وبشكل مجاني، وتشجيع اللامركزية في تقنية المعلومات وان ال «هاكرز» يجب تقييمهم بخبرتهم ومهارتهم وليس بأعمارهم أو بلد المنشأ وان الإنسان يستطيع خلق الجمال والإبداع من الكمبيوتر و إن يحسن حياته ومعيشته من خلاله.

تبين مما سبق أن هناك خلط أو عدم فهم لمعنى الهاكر فهو مبرمج محترف وليس مخرب على عكس الكراكر الذي لا يتحلى بهذه الأخلاق والقيم.

٢. شخص يتمتع بالتحدي الثقالي على نحو خلاق وغير تقليدي.

وللهذا ركز أخلاق مهنة (hacker ethics) يتميزون بها ويترفعون بها عن الكراكرز حيث إن كل مهنة أو تجارة تميل إلى امتلاك رمز أخلاقي يشترك به جميع المنتمين إلى الجماعة نفسها، وهذه الأخلاق تتضمن

ترتبط لفظة هاكر عادة بمبرمج يستخدم مهاراته للقيام بأعمال تخريبية كسرقة البطاقات الائتمانية ، أو إطلاق فيروسات الحاسوب ، أو توزيع البرامج المقرصنة .. الخ ، ولكن إذا عدنا إلى أصل كلمة «هاكر»، فهو في الأساس شخص يهتم بطريقة عمل أنظمة تشغيل الكمبيوتر وهو غالباً ما يكون مبرمج «محترف» له معرفة متقدمة بأنظمة التشغيل المختلفة ولغات البرمجة، وقد يكتشف الثغرات الموجودة ضمن نظام معين والسبب وراء وجود تلك الثغرات، ولذلك فهو في بحث دائم عن المعرفة ومشاركة معلوماته مع الآخرين ولكن ليس بغرض التخريب.

أما من يقوم بالأعمال التخريبية التي بدأنا بعرضها من سرقة وتخريب فتلك الفئة يطلق عليها اسم الكراكر وهو شخص يخترق أو ينتهك النظم المختلفة بقصد التخريب كما انهم يتلفون معلومات حيوية ومهمة أو ببساطة يلحقون الضرر بالهدف. ويمكن تمييز الكراكرز بسهولة من أعمالهم التخريبية، وهناك سمات معينة تميز ال «هاكر» عن ال «كراكر» وهي كالتالي :

١. شخص يتمتع باستكشاف تفاصيل الأنظمة القابلة للبرمجة وكيف يحسن منها، بعكس أكثر المستعملين، الذين يفضلون تعلم الحد الأدنى فقط.
٢. شخص يُبرمج بحماس أو يستمتع بالبرمجة.



مهندس الكمبيوتر

كثيرا ما يطرح على مهندس الكمبيوتر السؤال التالي .. ما الفرق بين علمي هندسة الكمبيوتر و الحاسب آلي ؟ أو بالأحرى ما الهدف من وجود مهندس الكمبيوتر في ظل وجود المبرمج أو خريج الحاسب الآلي .. سأبدأ بتعريف كل من الطرفين؟ مهندس الكمبيوتر يتعامل مع تصميم و تطوير وتشغيل أنظمة التشغيل للأجهزة الرقمية عامة. و الجهاز الرقمي هو أي جهاز مكون من معالج processor و ذاكرة memory و دائرة كهربائية electric circuit، مثل الكمبيوتر المنزلي أو الجوال، أو حتى أجهزة ثانوية مثل كرت الشاشة والشبكة المرتبط بجهاز الكمبيوتر المنزلي. أما علم الحاسب الآلي فهو علم مستقل ذي طبيعة ترتبط وتعتمد على علم الرياضيات و تتضمن في الغالب نواحي نظرية مثل نظريات «الاونوميشن»، تنسيق النظم ونظريات المنطق الرقمي كما يتضمن لغات البرمجة فهو يركز على فهم و تصميم و تطوير البرامج، كما يهتم بالبيانات (data) وبنيتها (structures data) وطرق تخزينها و نقلها و على طرق الحساب (algorithms) و طرق البرمجة و مفاهيم الشبكات و الاتصال و نقل المعلومات.

الفرق الأساسي بين هندسة الحاسب و علوم الحاسب هو أن الأولى تركز على حل المشكلات المتعلقة (digital hardware) بينما علم الحاسب يركز على الرياضيات كما ذكرت سابقا .

وكما يقال العالم يبني لكي يتعلم، أما المهندس فإنه يتعلم لكي يبني.

eng.zainab@gmail.com



DIGITAL WAR

في خضم التطور السريع الذي يحصل في عالم التقنية نجد الكثير من الشركات تتنافس بينها بنشر منتجاتها مما يؤدي الى حصول حروب تقنية ينتج عنها اختفاء بعض هذه التقنيات، و الصراع الدائر بين تقنيتي الـ (بلوراي) و dvd hd هو خير مثال. فلكل تقنية منهما مزايا و عيوب. سنبدأ بالحديث عن الـ (بلوراي) فاقراص الـ (بلوراي) (Blu-ray) تستعمل تقنية الليزر الأزرق الذي يعتبر أدق من الليزر الأحمر المستعمل في الأقراص المضغوطة و أقراص الفيديو، فتمكنا من تخزين قدر أكبر من المعلومات في الوجه الواحد وتدعمه بعض الأجهزة القوية مثل البلايستيشن ٣ الذي طرح في نهاية العام ٢٠٠٦ وهذه التقنية بدأت في عام ٢٠٠٢ من خلال اتحاد مجموعة من الشركات على هذا المشروع تقودها شركة سوني العريقة.

اسطوانات تقنية ray-blu تأتي بمساحة قدرها ٢٥ جيجا بايت و ٥٤ جيجا بايت لثنائي الطبقة ونلاحظ أن ray-blu توفر مساحة ضخمة يسيل لها لعاب الشركات خصوصا شركات هوليوود والتي تهتم بنشر الأفلام في أعلى دقة ووضوح ولكن أكبر عيوب تقنية ray-blu هو أن كلفة إنتاجها كبيرة والشركات دائما تبحث عن الكلفة الأقل.

أما بالنسبة إلى التقنية المنافسة وهي الـ (HD-DVD High Definition DVD)

فقد بدأت عام ٢٠٠٣ من خلال اتحاد مجموعة من الشركات تقودها شركة توشيبا وسعة تخزينها

١٥ جيجا بايت و ٣٠ جيجا بايت لثنائي الطبقة كما أنه بالإمكان رفع المساحة إلى ٤٥ جيجا بايت ونلاحظ أن المساحة في dvd-hd أقل من مساحة ray-blu ولكن ما يميز هذه التقنية أن إنتاجها غير مكلف مثل عملية إنتاج ray-blu ولكن ذكر أن في هذه التقنية عيب مهم وهو أن نظام الحماية ما هو إلا نظام مطور من نظام حماية DVD لذلك فإن إمكانية اختراقه سهلة جدا.

الكل يجمع أن من يحدد من المنتصر والخاسر في هذه المعركة التقنية هي شركات إنتاج الأفلام والسبب أن شركات الأفلام هي المستفيد الأكبر من التقنيتين وذلك عندما تحدد كل شركة أي التقنية سوف تختار مع الوقت نعرف من المنتصر والخاسر. ولكن المشكلة الأكبر أن شركات إنتاج الأفلام هي بنفسها انقسمت، حيث أن البعض أعلن عن دعمه لتقنية سوني والأخر أعلن عن دعمه لتقنية توشيبا !

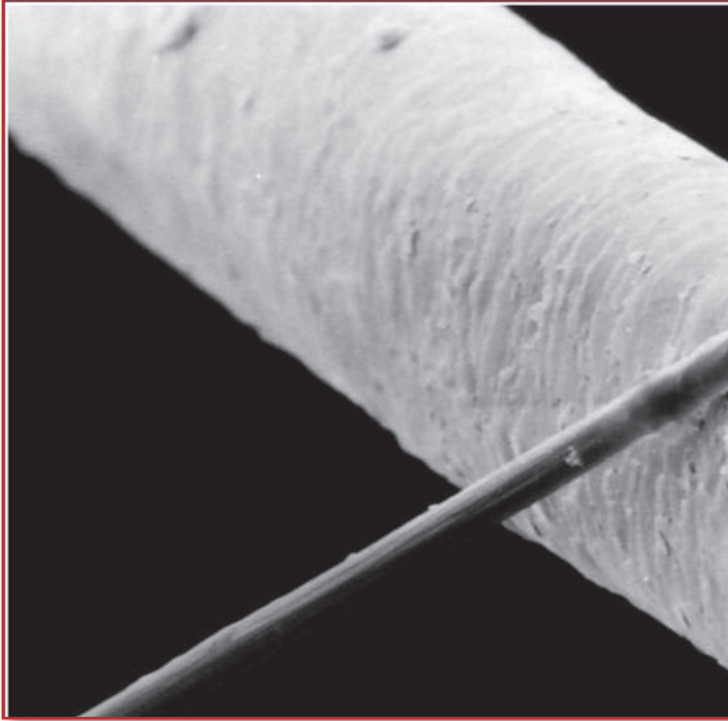
إذن فالحرب مازالت مشتعلة بين تقنيتي (blu-ray) و (hd dvd) وهي حرب لم يتقرر حتى الآن من الفائز فيها. وكانت أحدث أرقام المبيعات قد أكدت أن كلا التقنيتين تدوران في فلك رقم المليون.

الألياف الكربونية... مادة المستقبل

منذ عقود عديدة والعالم يعتمد في البناء على مواد مثل الاسمنت والصلب والرمل والحديد الا انه خلال السنوات الماضية وبالتحديد في عام ١٩٥٨ قام الدكتور روجر بيكون في معمل في منطقة بارما بمدينة كليفلند في الولايات الامريكية المتحدة بانتاج أول منتج للألياف الكربونية عبارة عن شعيرات من هذه المادة الجديدة والتي قدر لها الدكتور بيكون قيمة عشرة ملايين دولار لنصف كيلو جرام تقريبا من هذه المادة. إلا ان العلماء حاولوا من بعده إيجاد وسائل وطرق لجعل إنتاج المادة الجديدة أقل كلفة حتى تمكنوا في عام ١٩٦٩ من إنتاج أول نسيج من الألياف الكربونية.



إعداد : عبدالله محمد الاستاذ
مهندس مدني ومعماري
الإدارة العامة للطيران المدني



قطر الألياف الكربونية (6 ميكرومترات) وأصغر من قطر شعرة الانسان

٦- إمكانية تطبيقها في المواقع الضيقة بدون الحاجة لإزالة أو تحويل الخدمات القائمة إلا في حدود معينة.

٧- لا تؤثر على إرتفاعات الأسقف أو أبعاد الجسور والأعمدة بشكل كبير (بحدود ٠,٥ سم)

٨- أكثر نظافة مقارنة مع التصلبجات الانشائية الأخرى كالجسور الحديدية أو الخرسانة المسلحة.

نسيج الألياف الكربونية قبل دهنها بمادة الـ (Epoxy)

١- قوة تحمل شد عالية تصل إلى ثلاثة أضعاف قوة تحمل الخرسانة المسلحة.

٢- خفة وزنها بالمقارنة مع المواد الإنشائية الأخرى.

٣- مادة غير قابلة للصدأ.

٤- مادة غير قابلة للتأثر بالمواد الكيميائية وخصوصا تلك التي تتأثر بها الخرسانة وحديد التسليح مما يزيد من عمر العناصر الإنشائية.

٥- أقل وقت ممكن للتطبيق.

ما هي مادة الألياف الكربونية؟

عبارة عن خيوط كربونية كل خيط منها يحتوي على آلاف الشعيرات بشكل أنابيب دقيقة (بقطر من ٥ إلى ٨ ميكرومترات) والتي تنتج خلال معالجتها بالحرارة العالية تصل إلى أكثر من ٢٢٠٠ درجة سيليزية. وتستطيع هذه الألياف تحمل قوة شد عالية والذي يجعل العلماء والمصنعين يقبلون عليها.

لماذا الألياف الكربونية؟

كما ذكر سابقا أن مادة الألياف الكربونية مادة تتحمل قوة شد عالية إلا أنها ليست الخصائص الوحيدة لها فمن بعض خصائصها:

وذلك حسب التصميم وحتى الوصول لقوة التحمل اللازمة.

٦- يفضل استخدام مواد عازلة للحريق للمناطق المعالجة بالألياف الكربونية (علما بأن الألياف الكربونية غير قابلة للاشتعال).

٧- يجب إعطاء فترة كافية وذلك حسب تعليمات المصنع والمصمم قبل تحميل العنصر الإنشائي للأحمال التصميمية وغالبا لا تتعدى الثلاثة أيام بحد أقصى.

إن هذه المواد مكلفة نسبيا إلا أنها تستخدم غالبا لعدة عوامل منها ضيق الوقت وإشغال المبنى بالناس وصعوبة تطبيق طرق التصليحات الأخرى في المناطق المكتظة بالخدمات الأساسية.

منذ عام ١٩٥٨ والألياف الكربونية تستخدم ليس فقط في مجال الإنشاءات والتصليحات الإنشائية فهناك صناعة مضارب التنس الأرضي من الألياف الكربونية لفئة المحترفين كما قامت شركات صناعة طائرات عالية بتدعيم هيكل طائراتهم الجديدة بهذه المادة وهناك عدة محاولات من شركات صناعة السيارات لإنتاج سيارات ببدن مصنوع من الألياف الكربونية وأيضا صناعة إطارات النظارات. هذا ويرى المصنعون والاقتصاديون والكثير من المستهلكين لهذه المادة الواعدة أنها مادة لبناء المستقبل.



مراعاة التأكد من إتجاه الألياف، ودخلها باستخدام اسطوانات يدوية حديدية (Steel Roler) للتأكد من خروج جميع الفراغات.

ضوابط يجب مراعاتها عند تطبيقها لتصليح الأسطح والعناصر الإنشائية:

٥- بالإمكان وضع طبقات أخرى من النسيج بعد دهنها بمادة (Epoxy)

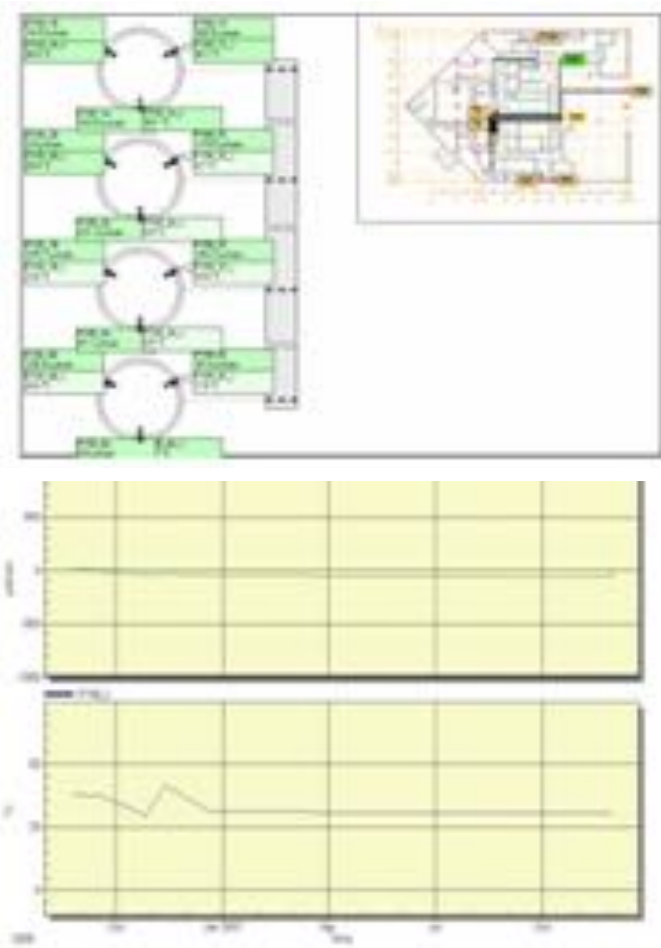
١- وجود الخبرة اللازمة والفنيين المدربين والمعتمدين لإستخدام هذه المواد.

٢- يجب تنظيف الأسطح الخرسانية وتعبئة التشققات والفراغات بمواد خرسانية أو مواد خاصة غير قابلة للانكماش.

٣- وضع مواد الأساس على سطح الخرسانة مع مراعاة طريقة خلط المواد وذلك حسب مواصفات المصنع والمصمم.

٤- دهن نسيج الألياف الكربونية بالمواد الخاصة (Epoxy) ويتم وضعها على العنصر الخرساني ، مع





INSTRUMENTATION OF HIGHRISE STRUCTURES IN KUWAIT

Comprehensive instrumentation programme was done in

stages to cover the following stages:-

- 1) Piling instrumentation by vibrating wire transducers gauges to check the settlement and load transfer in the center and edge of the structure
- 3) External columns / link beams / core walls instrumentation with vibrating wire transducers gauges to measure columns shortening
- 4) Control axis of structure by

system this work

was carried out by Liaca co. All strain gauges were supplied by SOIL Instrument –U.K.

STRAIN GAUGES WORKING METHOD

Strains are measured using the vibrating wire principle: a length of steel wire is tensioned between two mounting blocks that are welded to the steel surface being studied. Deformations (i.e. Strain changes) of the surface will cause the two mounting blocks to move relative to each other, thus altering the tension in the steel wire. The tension is measured by plucking the wire and measuring its resonant frequency of vibration. The wire is plucked, and its resonant frequency measured, by means of an electromagnetic coil positioned next to the wire.

Portable readouts or fixed data

acquisition systems are available from Soil Instruments will provide the necessary excitation to pluck the wire and will convert the measured frequency to display the reading directly in micro strain.

Data from strain gauges is generally presented in micro-strain ($\mu\epsilon$) where strain is the ratio of the change in length per unit length:-

$$[\Delta L / L] \text{ Theoretical K factor} = 36150$$

Conversion of period and Linear Units to micro-strain is carried out using the formulae detailed below:-

Period Units

$$\mu\epsilon = K [107 / (T_0)^2 - 107 / (T_1)^2] \times B$$

Where $\mu\epsilon$ = Change in strain in micro-strain

K = Gauge Calibration Constant

T₀ = Base reading in Period Units x107

T₁ = Current reading in Period units x107

B = Batch Factor supplied with each gauge

Liner Units

$$\mu\epsilon = [K (F_0 - F_1) \times 10^{-4}] \times B$$

Where $\mu\epsilon$ = Change in strain in micro-strain

K = Gauge Calibration Constant

F₀ = Base reading in f₂/1000 units

F₁ = Current reading in f₂/1000 units

B = Batch Factor supplied with each gauge

CONCLUSION

Based on the monitoring programme consultant / contractor can adjust the above criteria and avoid large deviation from specified criteria.

High rise BLDG instrumentation



Eng. Jamal Diab

The engineering of geotechnical / structural instrumentation involves a marriage between the capabilities of measuring instruments and the capabilities of people.

available for design. An accurate analysis can be made and design plans and specification prepared. Then, provided construction is in accordance with those plans, the

There are two general categories of measuring instruments. The first category is used for in situ determination of soil or rock properties, for example, strength, compressibility, and permeability, normally during the design phase of a project. The second category is used for monitoring performance, normally during the construction or operation phase of a project, and may involve measurement of groundwater pressure, total stress, deformation, load or strain. This study is concerned with second category geotechnical and construction works with a wide variety of naturally occurring heterogeneous materials, which may be altered to make them more suitable, but exact numerical values of their engineering Properties cannot be assigned. Laboratory or field tests may be performed on selected samples to obtain values for engineering properties, but these tests will only provide a range of possible values.

The significance of these statements about geotechnical and construction can be demonstrated by comparison with high-rise construction. A designer of a structure works with manufactured materials. The materials are specified, their manufacture is controlled, and fairly exact numerical values of engineering properties are

structure will perform as designed. There will generally need to monitor field performance to check the compliance for:-

a) columns axial shortening

b) Tilt of structure due to different settlement or total settlement

c) Offset from axis of building during construction





مهندس



المغفور له بإذنه تعالى المرحوم المهندس / حامد عبد السلام شعيب . أحد مؤسسي الجمعية وصاحب التوقيع الذي أكمل النصاب القانوني لطلب إشهارها



المهندس / حامد عبد السلام شعيب
رحمه الله

- أحد المؤسسين الذين وقعوا على طلب تأسيس الجمعية، عمل في وزارة الأشغال العامة مع زملائه المهندسين الذين لم يتجاوز عددهم الخمسة عشر مهندسا.
- في العام ١٩٦٠ قدمت مجموعة من المهندسين طلبا إلى وزارة الشؤون الاجتماعية و العمل لتأسيس جمعية المهندسين الكويتية، وقبول الطلب بالرفض لأن عدد الموقعين تسعة مهندسين، و لم يكن الشعيب يرحمه الله من ضمنهم حيث كان خارج البلاد إلى أنه أرسل توقيعه بالبرق و عليه تم إشهار الجمعية في ٢٠ نوفمبر ١٩٦٢.
- تولى رئاسة الجمعية في الفترة من ١٩٦٥ إلى ١٩٧٠ وهو ثاني رئيس لجمعية المهندسين الكويتية.
- التقى وزملائه مع الشيخ سالم العلي الذي كان في ذلك الوقت مسؤول الأشغال العامة والبلدية لطلب مقر للجمعية، وكان لهم ذلك فقد تم منحهم مقرا و هو عبارة عن (شبره) بالشويخ بجانب موقع المعهد العربي للتخطيط حاليا، وتم تأثيثه من قبل وزارة الإسكان حيث كانت هي المسؤولة عن التأثيث في ذلك الوقت.
- لم يلبى المقر الذي حصل عليه الشعيب وزملائه طموحاتهم المنشودة وطالبوا بتخصيص أرض لإنشاء مقر جديد للجمعية، ورفضوا المواقع التي عرضت عليه في الشويخ.
- كان لوجود الشعيب وزملائه في بلدية الكويت أثرا كبيرا في دعم مؤسسات مجتمع المدني، فبعد إشهار الجمعية كأول جمعية نفع عام في الكويت، دأبوا على تطويرها وأصروا على الحصول موقع الجمعية الحالي.
- كان موقع الجمعية الحالي مقتصرا على «شبرات» ومبنيين صغيرين بموقع النادي الحالي، إلا أنه وفي العام ١٩٦٦ استطاع الشعيب وزملائه تشييد مبنى الجمعية الحالي الذي كان في ذلك الوقت، تحفة معمارية معاصرة لفت أنظار مختلف مؤسسات المجتمع المدني في البلاد.
- لم يتوقف المرحوم حامد عبد السلام شعيب عن العطاء لجمعية المهندسين، فكان يرحمه الله مشاركا في أنشطتها حتى مراحل متقدمة من عمره، وكان يحضر كافة فعالياتها، فبعد التحرير في العام ١٩٩١، شارك في أنشطة جماهيرية - هندسية حول إعادة الأعمار في الكويت التي أقيمت بالجمعية وشارك في تطوير عمل لجنة المكاتب الهندسية وكان من أعضائها المستمرين في العمل حتى أواخر أيامه.
- قبيل مغادرته إلى المملكة المتحدة للعلاج في مرضه، كان الشعيب متواجدا في أنشطة الجمعية وأجرت مجلة "المهندسون" لقاء موسعا معه نشر في العدد ٦٥ من المجلة، والصورة في ها المقال من اللقاء المشار إليه.



بدرون تعليق



بانوراها المهندسون

ملحق خاص بمجلة المهندسون

ديسمبر 2007



جمعية المهندسين الكويتية
KUWAIT SOCIETY OF ENGINEERS

قال تعالى:
”وَلَا تُسْرِفُوا إِنَّهُ لَا يُحِبُّ الْمُسْرِفِينَ“
(الأعراف 31)

الترشيد طاعة

ترشيد
المعهد الإسلامي للدراسات والبحوث



مجمع الترشيد الكويتي
KUWAIT SOCIETY OF GUIDANCE



الورث ترشيد
800222





الشركة الكويتية لصناعات الأنابيب والخدمات النفطية (ك.س.ك.)
KUWAIT PIPE INDUSTRIES & OIL SERVICE CO. (K.S.C.)



بشائر العهد الجديد

فخر الصناعة الكويتية مفاعل الكلويسبول لوحة معالجة الغازات في الكويت

نحافظ على بيتنا من صناعاتنا



فريق عمل جون بيكل - الشرق الأوسط

م. عوض الشمري، مساعد مدير التسويق، م. جاسم الخيدر، رئيس قسم التسويق، م. منال العسوس، مهندسة تسويق، م. أحمد الهاجري، مهندس صيانة، م. دلال العسوس، مهندسة إنتاج.

557 طناً من الحديد بطول 49 متراً وقطر قدره 9.6 متر سيساهم في تحسين البيئة بأعلى في مصفاة الشعبية بشركة البترول الوطنية الكويتية رافعة هيدروليكية بطاقة تحميلية إجمالية بلغت 800 طن لدفع وتحميل المفاعل

3 - تصنيع واستخدام أربعة رافعات هيدروليكية وبطاقة تحميل إجمالية 800 طن وذلك لرفع وتحميل الوعاء،
4 - تصنيع شاحنة ذات مواصفات خاصة بحيث يمكن التحكم بالارتفاع والدوران وذلك لتسهيل عملية المرور من تحت كيبيلات الكهرباء وأية عوائق أخرى في الشوارع وكذلك لتسهيل الدوران عن المنعطفات أثناء شحن/تفعل إلى موقع العمل.

استخداماته:

يستخدم في مجال الصناعات النفطية والبترولية وذلك لتحكم في تحسين البيئة والحفاظ عليها في المصفاة

مثل التعطيش بحمات الماء للمحافظة على الشكل المتوازن للألواح وبالتالي على مطابقتها للمواصفات وكفاءة أدائها للوظيفة التي صنعت من أجلها.

رابعاً، التشطيبات النهائية للمفاعل:

1 - استخدام اثني عشرة دعامة صممت وصنعت خصيصاً لتحميل وزن وعاء الضغط كاملاً أثناء إجراء الفحص الهيدروليكي حيث بلغ وزن الوعاء 3700 طن بما فيه كمية الماء اللازمة للفحص.
2 - سفرة وصيغ الوعاء بالكامل إضافة إلى التعطيش النهائية بعازل حراري.

2 - تجميع التوجيهات بوضع دعامة داخلية وذلك للحصول على المحيط والقطر المطلوب.

ثالثاً، تصنيع وتجميع الأجزاء الداخلية:

1 - يحتوي وعاء الضغط على تركيبات داخلية بلغ عددها 16 وحدة من الأنواع والأعمدة على شكل،
2 - تصنيع الألواح والأعمدة من صفائح الستانلس ستيل درجة 316.
3 - يبلغ وزن كل واحدة منها تقريباً 5 أطنان وبمساحة 40 ملم.
4 - تبنيت أساليب وتقنيات لحيم خاصة

2- تصنيع الغلاف الخارجي من قطعتين تمثل كل منهما نصف اسطوانة وتركيب القطعتين على قاعدة خاصة وذلك للحفاظ على الشكل الانسيابي الاسطواني في ظل وجود قطر عالي وسماكة رقيقة.
3 - استخدام رافعة متحركة ذات معدات تحكم وتحريك خاصة لنقل وتحريك أو تدوير نصف الاسطوانة المكونان الغلاف الخارجي خاصة وأن وزن الاسطوانة الواحدة بلغ نحو 20 طناً.

ثانياً، تجميع وتركيب الأطراف (الرؤوس) للمفاعل:

1 - أطراف الرؤوس تكونت من عدة توجيهات بلغ عددها 15 توجيهة لكل رأس.

الجهة التي تم التصنيع لصالحها:

شركة البترول الوطنية الكويتية (مصفاة الشعبية)، وذلك بواسطة المفاعل الرئيسي للمشروع - شركة تكنيب / أبو ظبي.

التكنولوجيا المستخدمة في التصنيع والتحديات:

أولاً تصنيع وتجميع الغلاف الخارجي للمفاعل:

1 - تقسيم الغلاف الخارجي إلى تسعة أجزاء وذلك لضخامة حجم الوعاء والعمل على تصنيعها بشكل متوازٍ للتغلب على مشاكل محدودة طاقة تحميل الارتفاعات.

تعريف المنتج

وعاء ضغط يسمى مفاعل الكلويسبول يعتبر أحد المكونات الأساسية لمشروع وحدة معالجة الغازات الحمضية حيث يتم داخله تحويل غاز كبريتيد الهيدروجين إلى كبريت وعاء وذلك في وجود ماء البولي إثيلين جلايكول وحامض السلفريك كعامل مساعد.

المواصفات الفنية للمفاعل:

الطول: 49 متراً،
القطر: 9.6 متراً،
الوزن: 557 طناً،
السماكة: 22مم / 24 مم.

